



Anrechnung von erneuerbaren Treibstoffen in Europa

Elmar Baumann

Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e.V.



Zukunft tanken.

Produzenten

- 12 Biodiesel-Anlagen
- 3 Biomethan-Anlagen

2,4 Mio. t/a

900 GWh/a

1 Mitglied mit Biodiesel / Bioethanol / Biomethan

deutsche Biokraftstoffproduktion



Anbaubiomasse

Anhang IX Teil B

Anhang IX Teil A

Rohstoffe Biodiesel

- Raps
- UCO / Tierfett / Fettsäuren
- Soja

deutsche Biokraftstoffproduktion



Rohstoffe Bioethanol

- Mais
- Roggen, Weizen
- Zuckerrüben

Rohstoffe Biomethan

- Dünnschlempe
- Stroh
- Gülle, Festmist

EU: Anrechnung von Biokraftstoffen



EU: Klimaschutz-Gesetzgebung

EU-ETS

-55%

Energieerzeugung

Großindustrie

Luftfahrt

Schiffsverkehr

ESR

-40%

Straßenverkehr

Gebäude

Landwirtschaft

Abfallwirtschaft

Straßenverkehr

ESR

-40%

Straßenverkehr

RED III

-14,5%; real: -8,6%

CO2-Flottengrenzwerte

RED III reicht bei weitem nicht für ESR-Ziel aus

Systematik

ESR

RED III

ETS II

1:1

Mehrfachanrechnung

1:1

Minderung absolut

Minderung relativ

Minderung absolut

UNFCCC

LCA

UNFCCC

EE-Kraftstoffe: zusätzliche Nachfrage



Straßenverkehr

ETS II, CSRD, Flottengrenzwerte?

Luftfahrt

ReFuel Aviation, ETS I

Schiffsverkehr

Fuel EU Maritime, ETS I, IMO

Deutschland



größter Kraftstoffmarkt in der EU

Deutschland



größter Kraftstoffmarkt in der EU

Marktführer Biodiesel-Produktion

Deutschland



größter Kraftstoffmarkt in der EU

Marktführer Biodiesel-Produktion

Magnet für IX A-Biokraftstoffe

Deutschland



größter Kraftstoffmarkt in der EU

Marktführer Biodiesel-Produktion

Magnet für IX A-Biokraftstoffe

25% der CO₂-Emissionen im ETS II

Deutschland



größter Kraftstoffmarkt in der EU

Marktführer Biodiesel-Produktion

Magnet für IX A-Biokraftstoffe

25% der CO₂-Emissionen im ETS II

pro THG-Quote

Deutschland

größter Kraftstoffmarkt in der EU

Marktführer Biodiesel-Produktion

Magnet für IX A-Biokraftstoffe

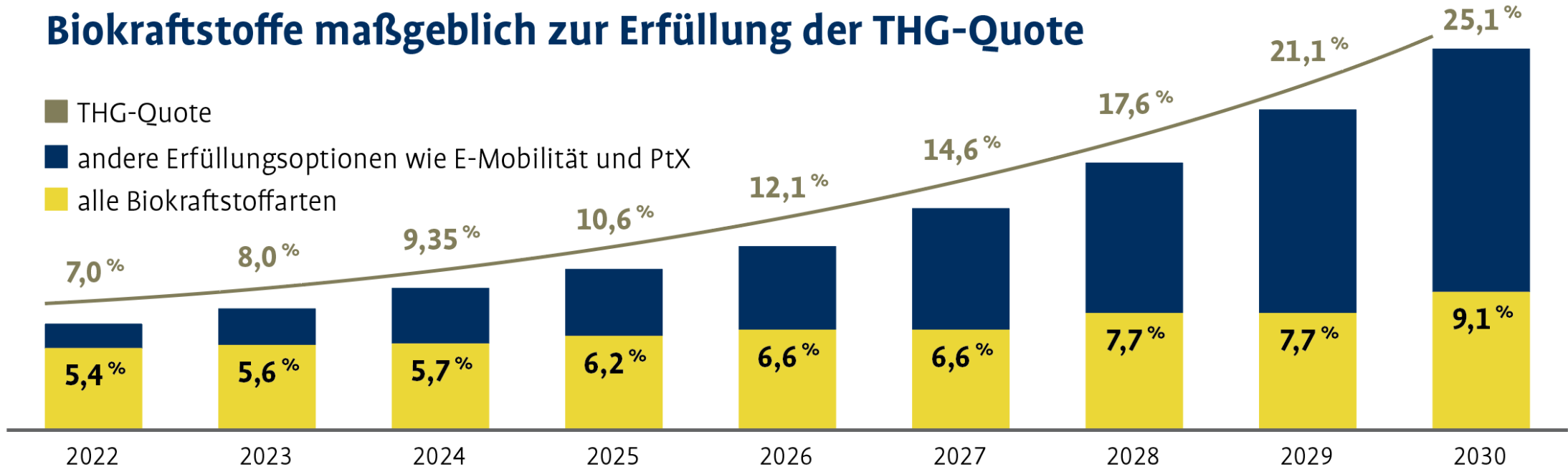
25% der CO₂-Emissionen im ETS II

pro THG-Quote

pro ETS II

RED II – deutsche Umsetzung

Biokraftstoffe maßgeblich zur Erfüllung der THG-Quote



Quelle: BImSchG, VDB-Szenario

Annahmen: 80% EE-Strom, Unterquote für Anhang IX Teil A wird übererfüllt (2030: 3,5%, en.), Deckelung bei Anhang IX Teil B wird immer ausgeschöpft (1,9%, en.), EE-H2 in Mineralö Raffinerien erreicht einen Anteil von 1,2% (en.)

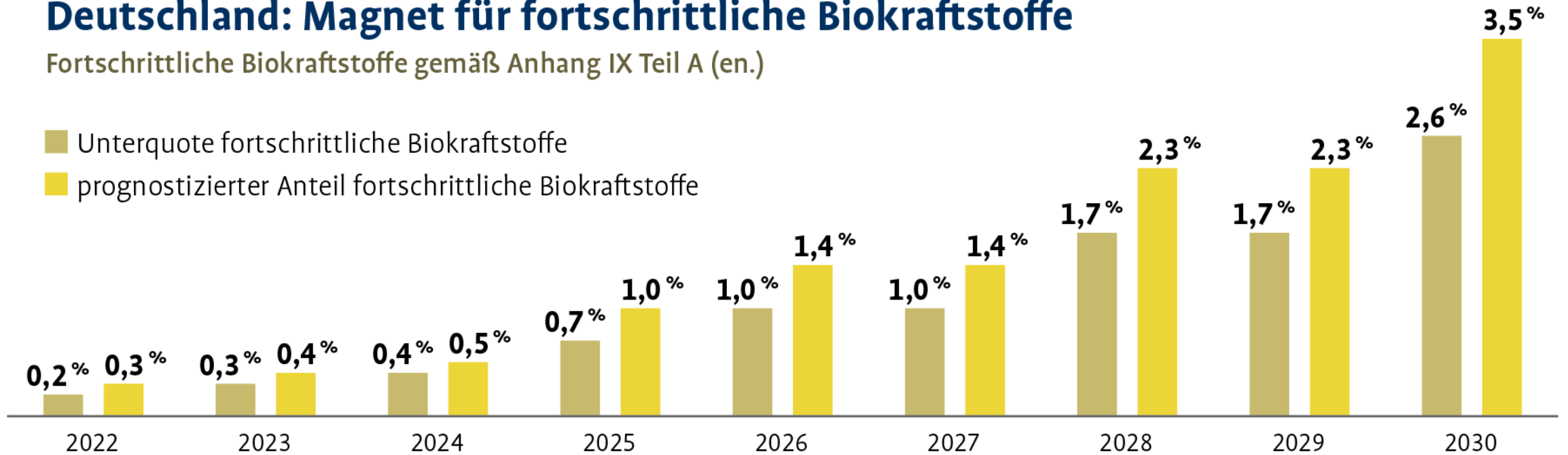
Anmerkung: 80% EE-Strom und 15 Mio. E-Pkw entsprechen der im Koalitionsvertrag vereinbarten Zielstellung der Bundesregierung

RED II – deutsche Umsetzung

Deutschland: Magnet für fortschrittliche Biokraftstoffe

Fortschrittliche Biokraftstoffe gemäß Anhang IX Teil A (en.)

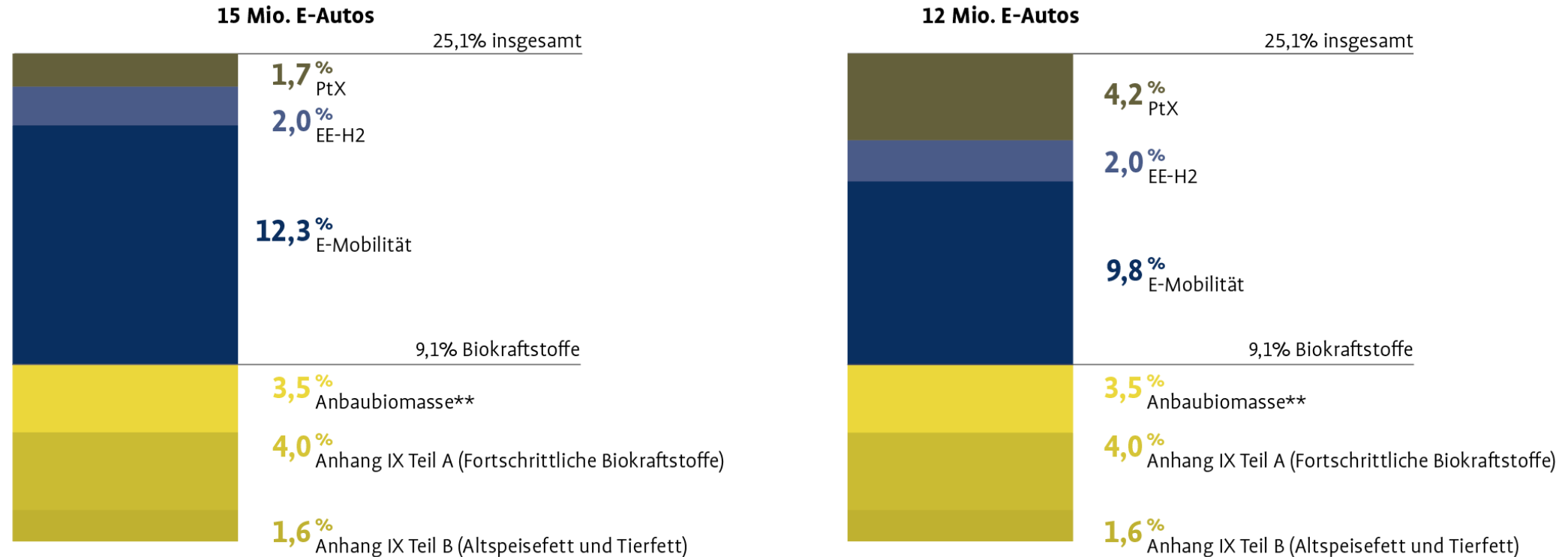
- Unterquote fortschrittliche Biokraftstoffe
- prognostizierter Anteil fortschrittliche Biokraftstoffe



Quelle: 38. BImSchV, VDB-Szenario

2030: Elektromobilität kann Biokraftstoffe nicht ersetzen

Erfüllung der THG-Quote in Höhe von 25% im Jahr 2030, inkl. Mehrfachanrechnungen*



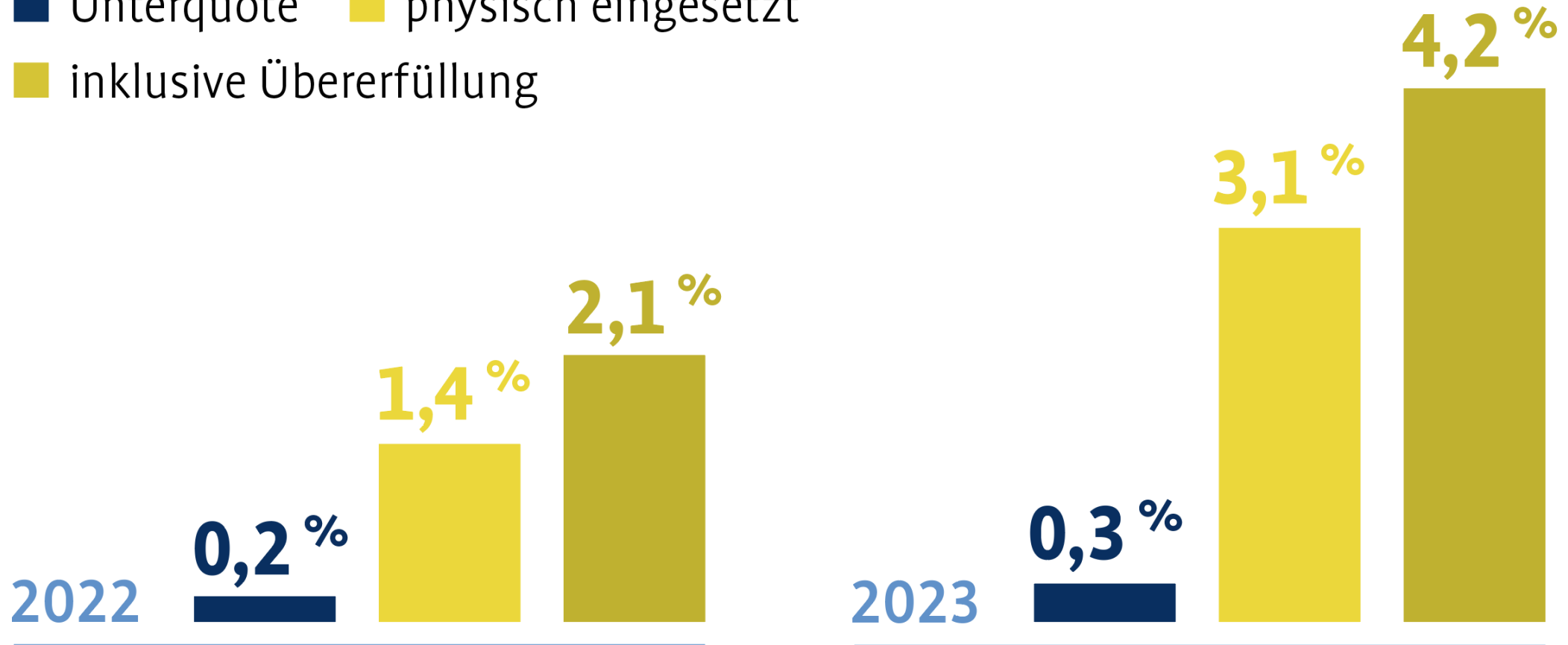
Quelle: VDB-Szenario

* Annahmen: 80% EE-Strom, Unterquote für Anhang IX Teil A wird übererfüllt (2030: 3,5%, en.), Deckelung bei Anhang IX Teil B wird immer ausgeschöpft (1,9%, en.), EE-H2 in Mineralölraffinerien erreicht einen Anteil von 1,2% (en.)

Anmerkung: 80% EE-Strom und 15 Mio. E-Pkw entsprechen der im Koalitionsvertrag vereinbarten Zielstellung der Bundesregierung

IX A-Unterquote drastisch überfüllt

■ Unterquote ■ physisch eingesetzt
■ inklusive Übererfüllung

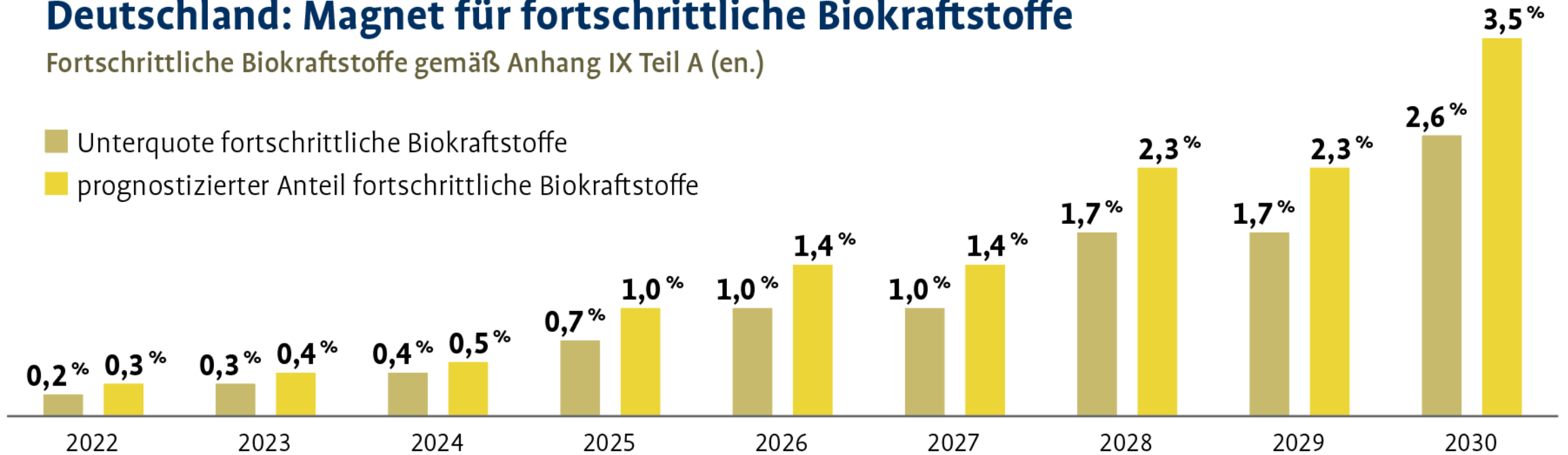


RED II – deutsche Umsetzung

Deutschland: Magnet für fortschrittliche Biokraftstoffe

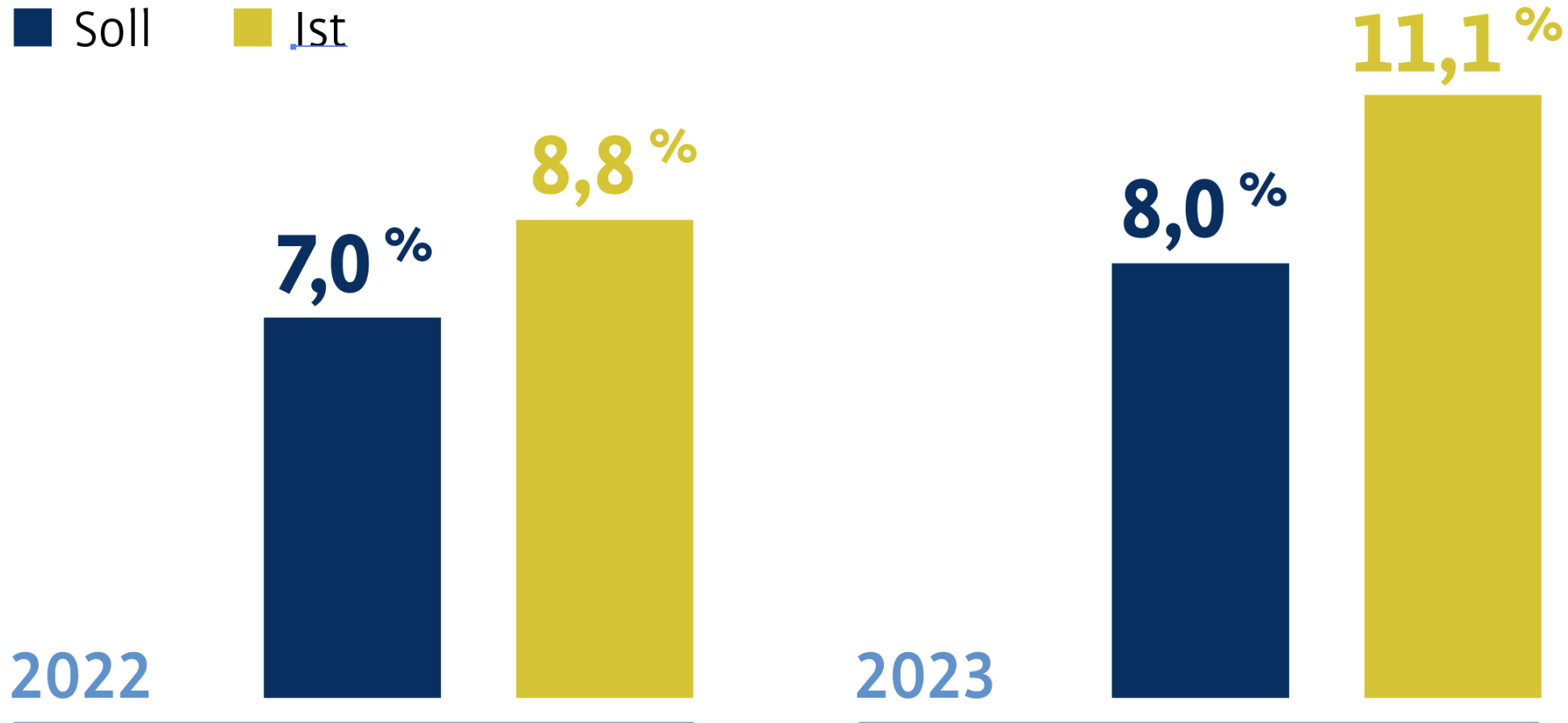
Fortschrittliche Biokraftstoffe gemäß Anhang IX Teil A (en.)

- Unterquote fortschrittliche Biokraftstoffe
- prognostizierter Anteil fortschrittliche Biokraftstoffe



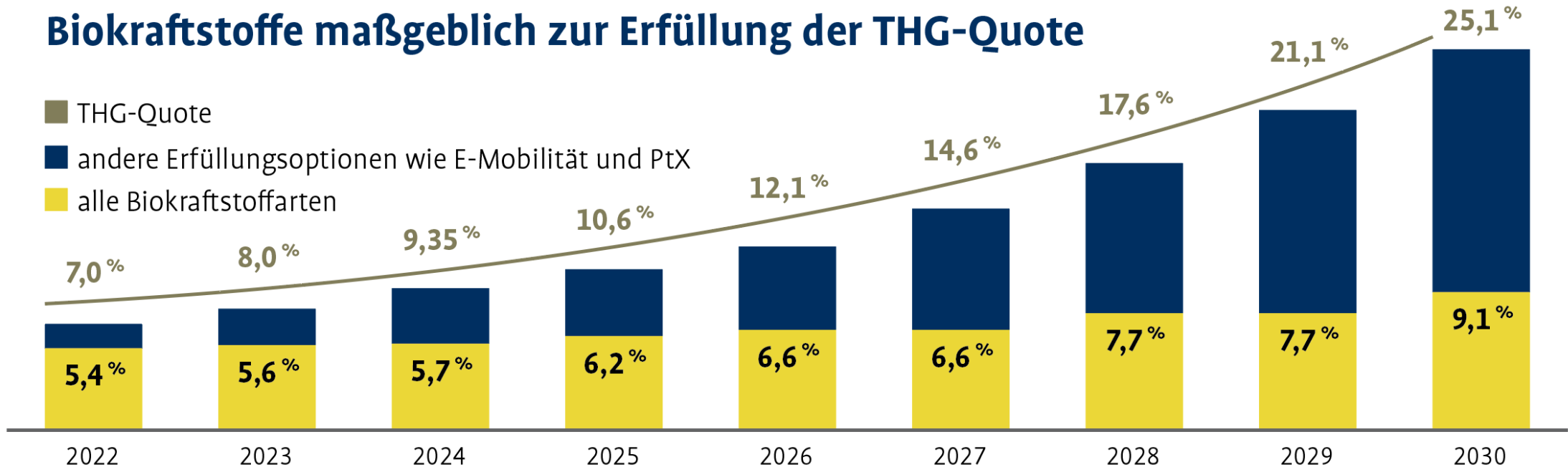
Quelle: 38. BImSchV, VDB-Szenario

THG-Quote problemlos übererfüllt



RED II – deutsche Umsetzung

Biokraftstoffe maßgeblich zur Erfüllung der THG-Quote

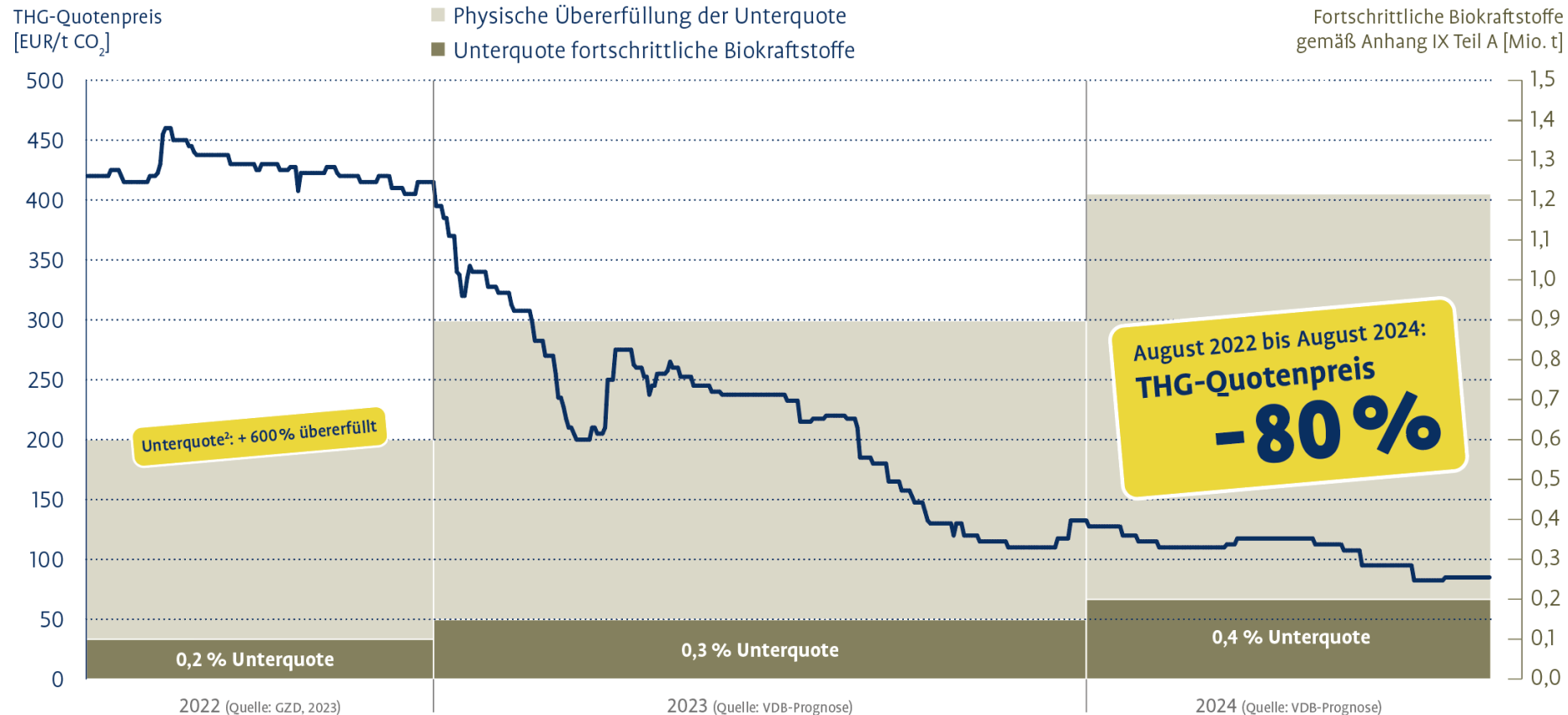


Quelle: BImSchG, VDB-Szenario

Annahmen: 80% EE-Strom, Unterquote für Anhang IX Teil A wird übererfüllt (2030: 3,5%, en.), Deckelung bei Anhang IX Teil B wird immer ausgeschöpft (1,9%, en.), EE-H2 in Mineralö Raffinerien erreicht einen Anteil von 1,2% (en.)

Anmerkung: 80% EE-Strom und 15 Mio. E-Pkw entsprechen der im Koalitionsvertrag vereinbarten Zielstellung der Bundesregierung

Schwemme fortschrittlicher Biokraftstoffe drückt THG-Quotenpreis¹



¹ Je niedriger der THG-Quotenpreis, desto weniger Geld können Ladesäulenbetreiber und Produzenten von Biokraftstoffen oder grünem Wasserstoff verdienen. Für Investitionen in mehr Klimaschutz im Straßenverkehr fehlt dann das Geld.

² Die Mengen fortschrittlicher Biokraftstoffe, die die Unterquote übersteigen, können doppelt auf die THG-Quote angerechnet oder auf die Unterquote des Folgejahres übertragen werden.

Marktsituation seit Ende 2022



Quotenerfüllung

- UER-Projekte (überwiegend gefälscht)
- IX A-Importe (v. a. China): mutmaßlich falsch deklariert

THG-Quotenpreis

- Einbruch wg. Überschuss an (billiger) Quotenerfüllung
- Verdrängung heimischer Produktion
- schadet allen Erfüllungsoptionen
- keine Investitionen

Regulierung

Deutschland

- 38. BImSchV

**Registrierung
von IX A-Produzenten**

EU

- Implementing Regulation 2022/996
- UDB
- NUTS2
- Anhang IX (u. a. Cover Crops, Degraded Land)



Anrechnung von erneuerbaren Treibstoffen in Europa

Elmar Baumann

Verband der Deutschen Biokraftstoffindustrie e.V.



Zukunft tanken.