

6. Branchentag BioFuels Schweiz

# CO<sub>2</sub>-Kompensation bis 2030

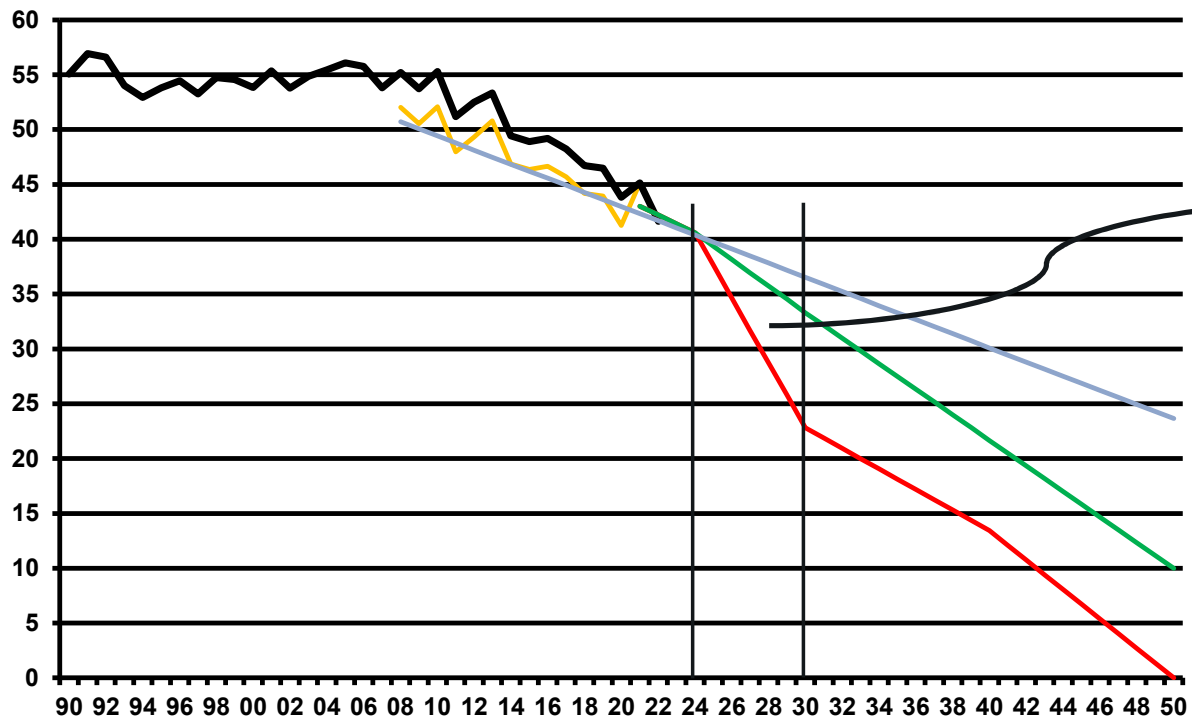
Dr. Marco Berg, Geschäftsführer

Bern, PostFinance Arena, 14. November 2024

The logo for 'klik' is displayed in a bold, white, sans-serif font. The letters are lowercase, and the 'i' has a distinctive dot. The logo is positioned in the bottom right corner of the slide.



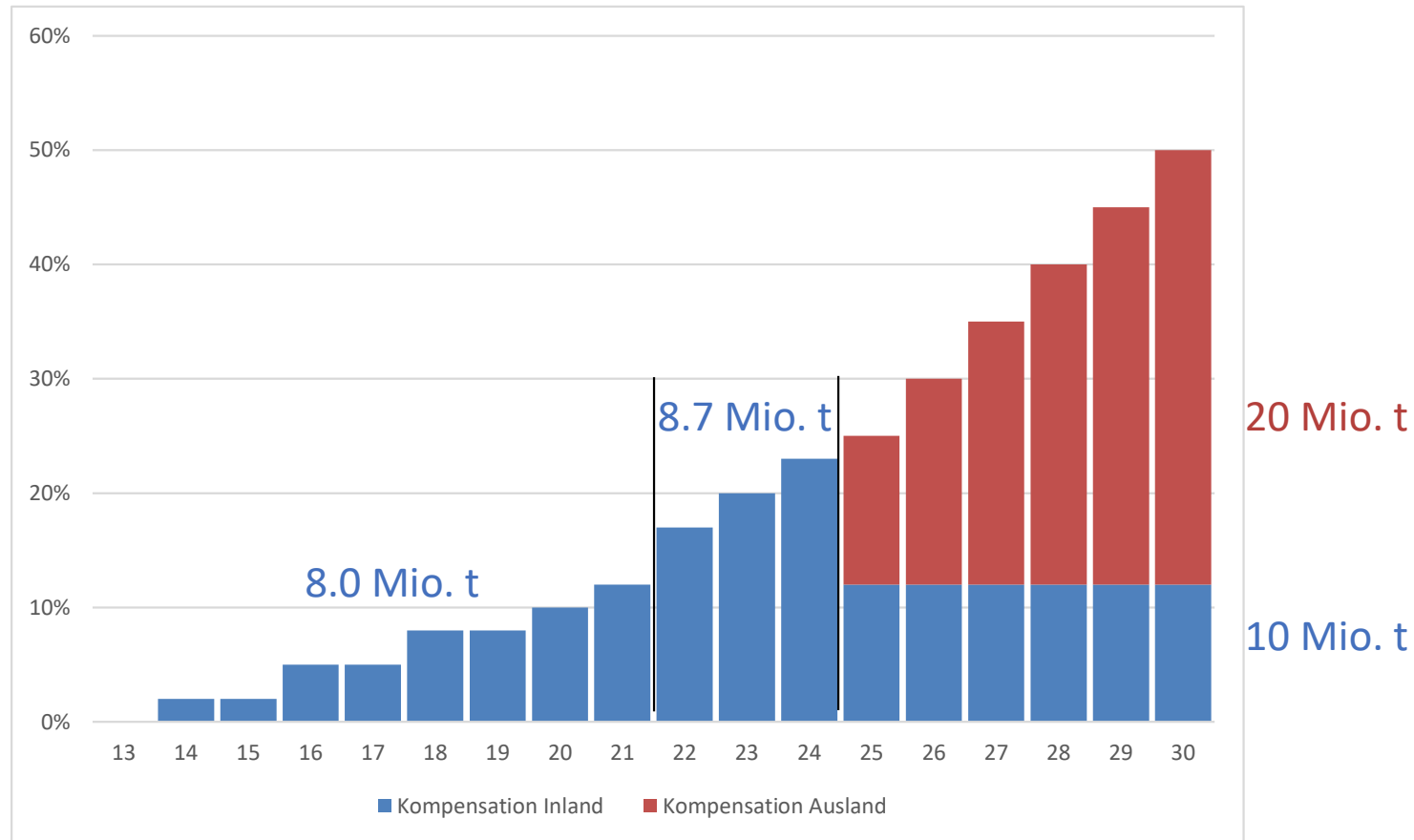
# Treibhausgase: Emissionen und Zielpfade (in Mio. t CO<sub>2</sub>)



Bedarf Schweiz:  
40 Mio. ITMOs

— Inland-Ausland      — Inlandemissionen      — Zielpfad Gesamt  
— Zielpfad Inlandemissionen      — Zielpfad 2008-2020 bis 2050

# Entwicklung Kompensationsatz





## Verpflichtungsperiode 2025 bis 2030

- ▶ Kompensationssatz: durchschnittlich 37.5%
- ▶ Erwartete Kompensationsmenge: 30 Mio. t CO<sub>2</sub>
- ▶ 2 Mio. nationale Bescheinigungen (CHA) aus 2022-24 (Banking)
- ▶ 8 Mio. nationale Bescheinigungen (CHA) aus 2025-30 @ 130 Fr./t CO<sub>2</sub>
- ▶ 20 Mio. internationale Bescheinigungen (ITMO) aus 2022-30 @ 34 Fr./t CO<sub>2</sub>
- ▶ Kosten umgelegt auf Absatz 2025-2030: 5.3 Rp./l
- ▶ Aber: Treibstoffaufschlag gesetzlich begrenzt auf 5 Rp./l
- ▶ Und: Verpflichtung wird erfüllt ohne Biotreibstoffe

## Biotreibstoffe als flexibler Puffer



- ▶ Unklares Schicksal nach Wegfall der Überführungspflicht
- ▶ Besteht Spielraum zur Förderung von Biotreibstoffen?
- ▶ Kosten 2021-30 umgelegt auf Absatz 2021-30: 4.6 Rp./l
- ▶ Mit 0.4 Rp./l lassen sich 3 Mio. CHA à 110 Fr./t finanzieren
- ▶ Förderung von Biotreibstoffen im Umfang von 0.5 Mio. CHA pro Jahr möglich
- ▶ Banking Biotreibstoff-CHA für Verpflichtung nach 2030
- ▶ Backup, falls Beschaffung der 20 Mio. ITMO nicht gelingt
- ▶ Notfalls Verkauf nicht benötigter ITMO an Dritte (da Banking ITMO verboten)



## Konkrete Umsetzung der Förderung

- ▶ KliK legt jährliches Budget fest (Oktober Vorjahr)
- ▶ BioFuels und KliK legen Höchstpreis  $\leq 110$  Fr./CHA fest
- ▶ Quartalsweise regelbasierte (die «Opfersymmetrie» beachtende) Berechnung der Förderbeiträge pro Sorte
- ▶ Nach Ausschöpfung Budget: Abnahme CHA zu 40 Fr.
- ▶ CHA werden nur ausgestellt, wenn HKN dem Kompensationsinstrument zugewiesen worden sind
- ▶ HKN für Importmengen sind jeweils 10 AT nach Monatsende zuzuweisen

Warum KliK aktuell ein Entgelt von 8 Rp./l verlangt

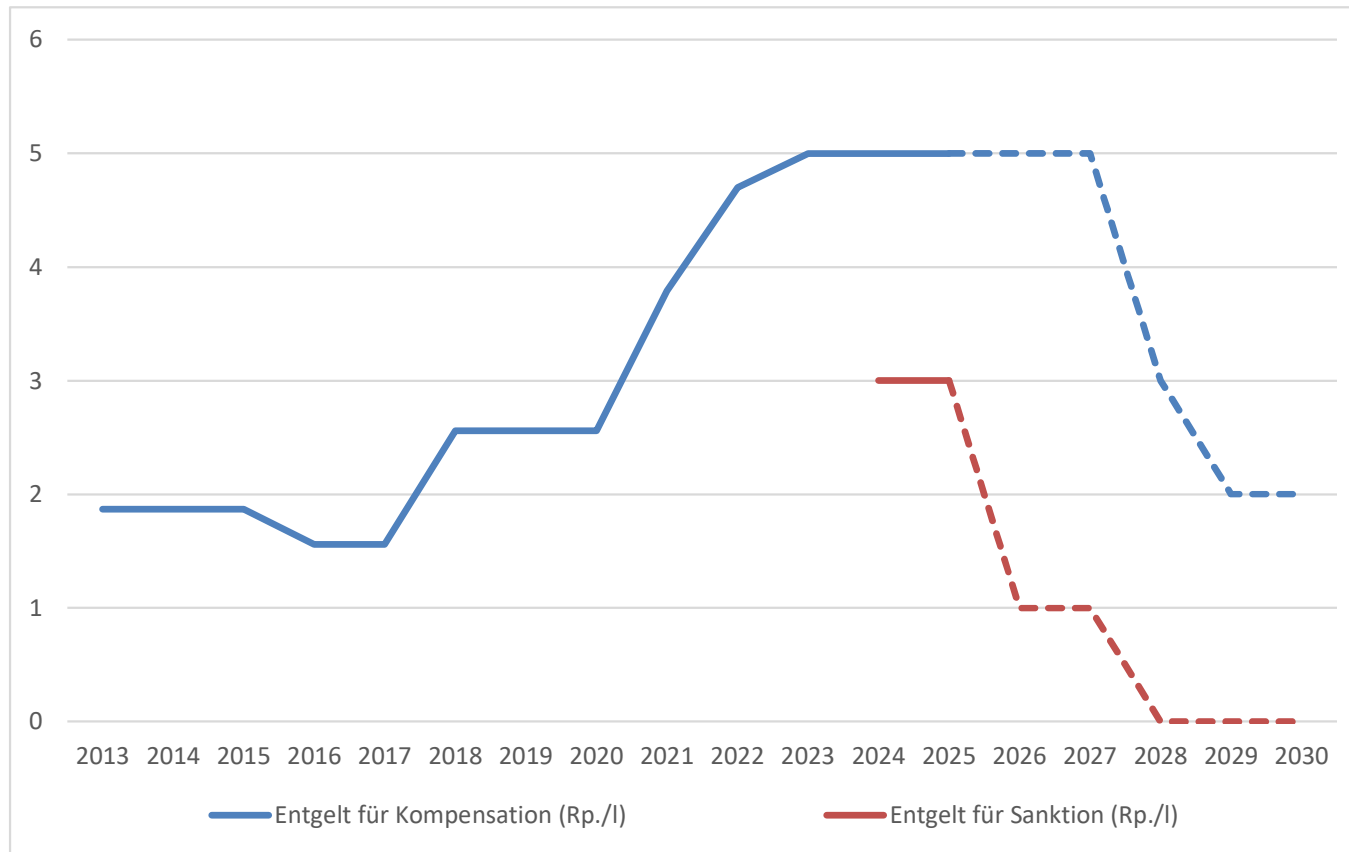


## Versicherung gegen Lieferausfälle erfordert Mittel

- ▶ Bisherige Angaben zu Kosten: Lieferung gemäss Verträgen
- ▶ Bei Lieferausfall entfällt Zahlung zum Preis X, dafür fällt Sanktion an zu Kosten von etwa 200 Fr./t CO<sub>2</sub>
- ▶ Zur Sicherstellung der Compliance darf ein Treibstoffaufschlag von max. 5 Rp./l erhoben werden, zur Begleichung der Sanktion ein unbeschränkter Aufschlag
- ▶ Deckung von Lieferrisiken verlangt zusätzliche Mittel, um entsprechende Verpflichtungen eingehen zu können
- ▶ KliK setzt Mittel ein, um Sanktion möglichst tief zu halten, d.h. zum Erwerb möglichst vieler Bescheinigungen

Entgelt zur Erfüllung der Kompensationspflicht 2013 bis 2030

# Bisherige und mögliche Entwicklung des Entgelts





Ausblick auf die Jahre nach 2030

## Jetzt Kompensationssatz bis 2035 festlegen!



- ▶ Schweiz gibt ihr Klimaziel (NDC) für 2035 bis 10.2.25 bekannt
- ▶ Beinhaltet vermutlich Aufteilung Inland / Ausland, aber keine Massnahmen
- ▶ Schweiz sollte separate Ziele für Inlandemissionen / Auslandsreduktionen setzen
- ▶ Klimaschutzprojekte benötigen lange Vorlaufzeit
- ▶ 10 Jahre Finanzierungshorizont für transformative Wirkung
- ▶ Kompensationssatz Inland: weiterhin 12%
- ▶ Reduktionsbedarf im Ausland: 10 Mio. ITMO pro Jahr
- ▶ Kompensationssatz: 100%, Kompensationskosten: 10 Rp./l

## Dank KliK fahren Sie CO<sub>2</sub>-frei!



- ▶ Doppelausweisung von Emissionsreduktionen, die KliK in einem Unternehmen finanziert, in dessen Bilanz und der CH-Bilanz, ist eine Notwendigkeit und kein Problem.
- ▶ Andernfalls: Inkongruenz der Bilanzen; KliK könnte nirgends Wirkung erzielen
- ▶ Werden in einem Unternehmen Emissionsreduktionen über KliK finanziert, soll es transparent darauf hinweisen.
- ▶ Die mit dem Projekt erzielten Emissionsverminderungen werden als Wirkung der gesetzlichen Treibstoffkompensation ausgewiesen.
- ▶ Das Projekt trägt x Tonnen CO<sub>2</sub>-Reduktion zum Klimaziel unseres Unternehmens bei.



[www.klik.ch](http://www.klik.ch)

Stiftung Klimaschutz  
und CO<sub>2</sub>-Kompensation

Streulistrasse 19  
8032 Zürich

Telefon +41 (0)44 224 60 00

[info@klik.ch](mailto:info@klik.ch)