

# Verkehr im Wandel

Fabian Bilger, 26.11.2025

**10 Jahre «Weiter wie bisher» - wandeln wir und wenn ja, wohin?**

# 10 Jahre «Weiter wie bisher» - wandeln wir und wenn ja, wohin?



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Energie BFE

**prognos**

Prognos AG

Basel · Berlin · Bremen · Brüssel  
Düsseldorf · München · Stuttgart

## Die Energieperspektiven für die Schweiz bis 2050

**Energienachfrage und Elektrizitätsangebot  
in der Schweiz 2000 – 2050**

Ergebnisse der Modellrechnungen für das Energiesystem

## 10 Jahre «Weiter wie bisher» - wandeln wir und wenn ja, wohin?

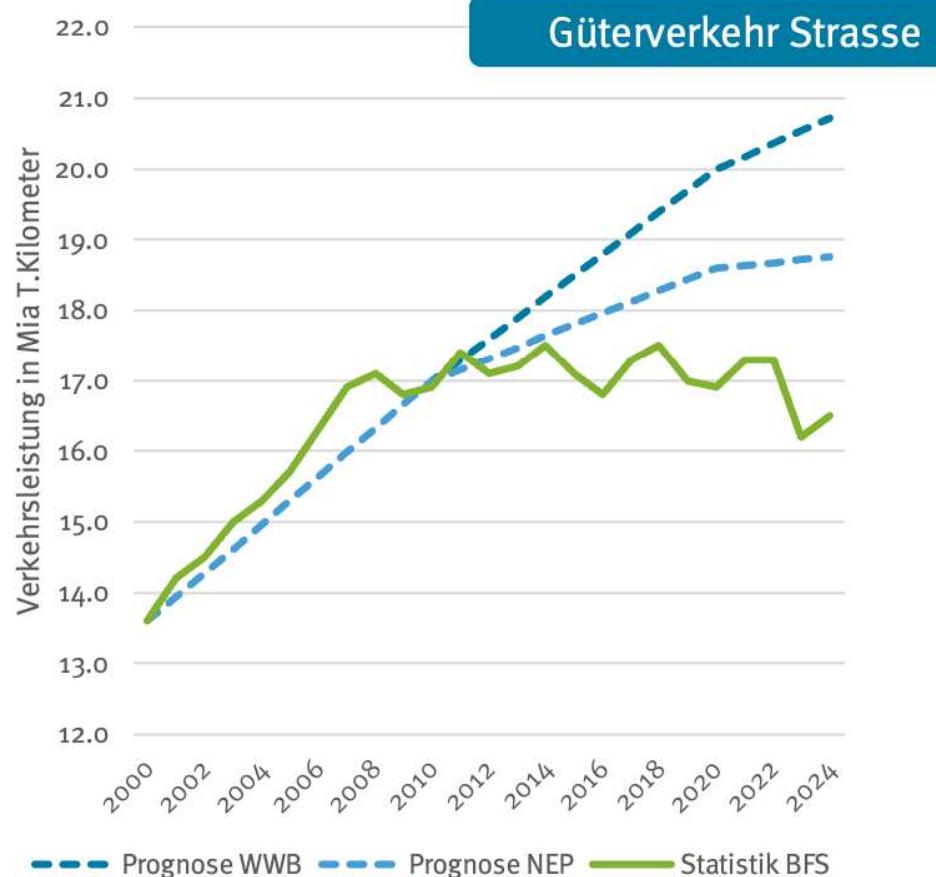
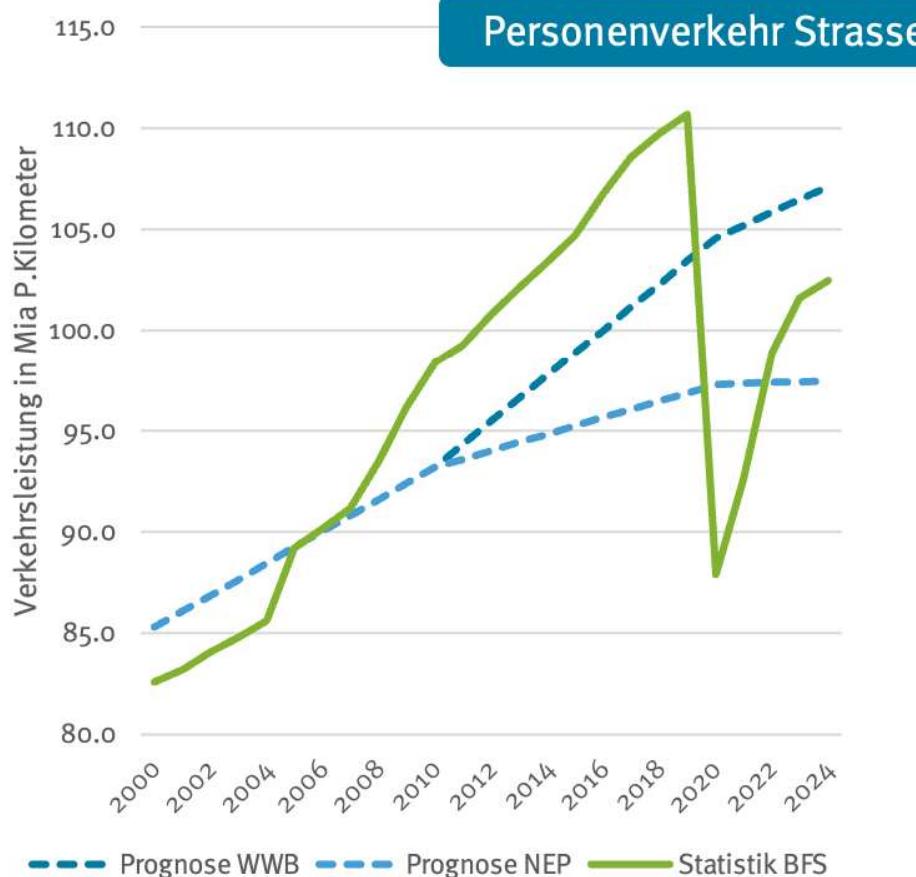


Stetige Zunahme der  
Verkehrsleistung auf der  
Strasse

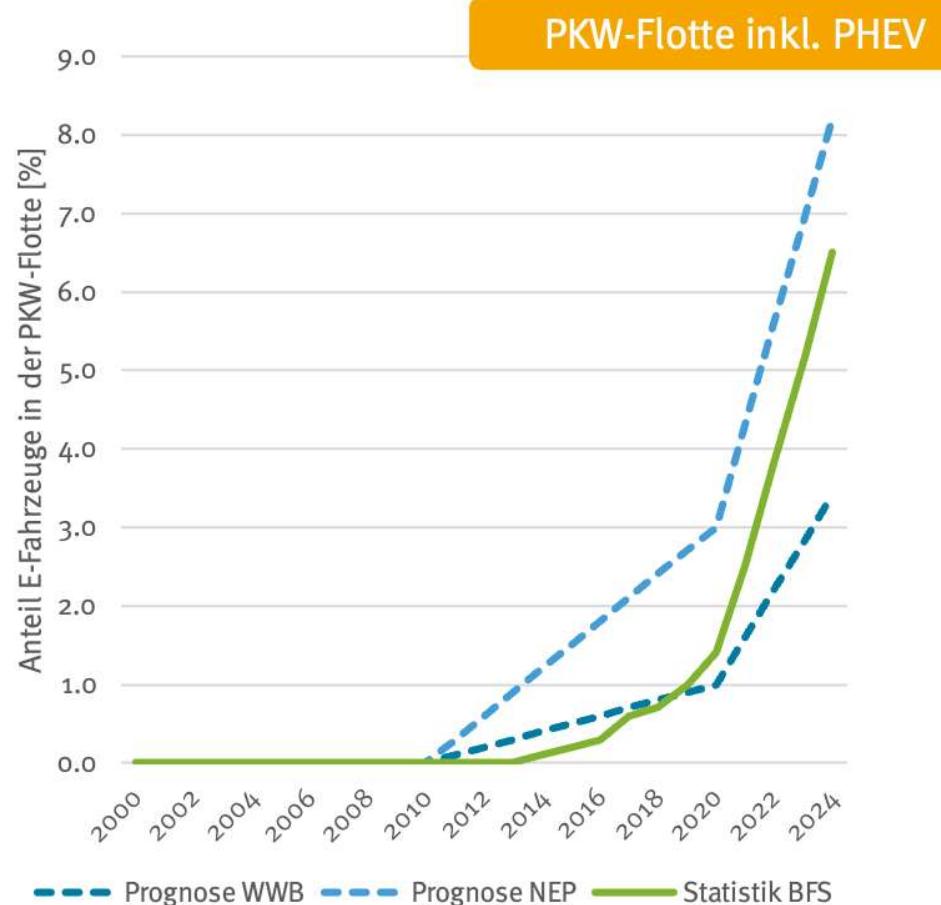
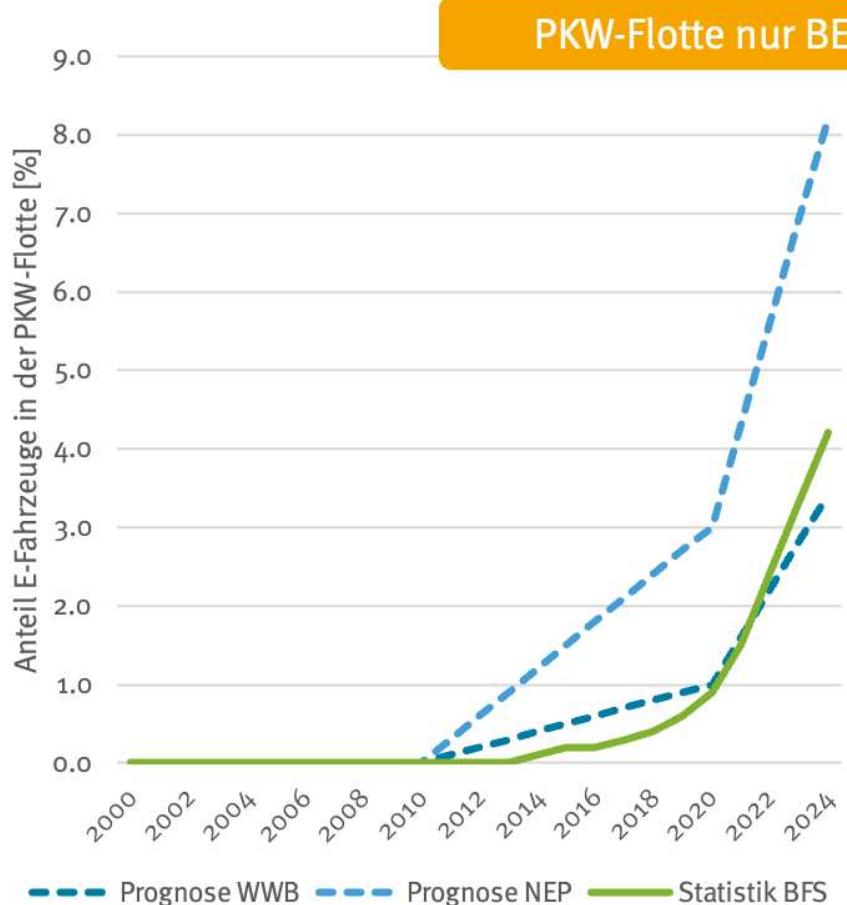
Marginale Elektrifizierung  
des Individualverkehrs

Stagnierender Markt für  
Biotreibstoffe

## Sehen wir eine stetige Zunahme der Verkehrsleistung auf der Strasse?



## Ist die Elektrifizierung des Verkehrs eine Marginalität geblieben?



# Ist die Elektrifizierung des Verkehrs eine Marginalität geblieben?

## Fahrzeugbestand Personenwagen

Anzahl nach Antrieb

● Verbrenner ● Hybrid ● Elektrisch

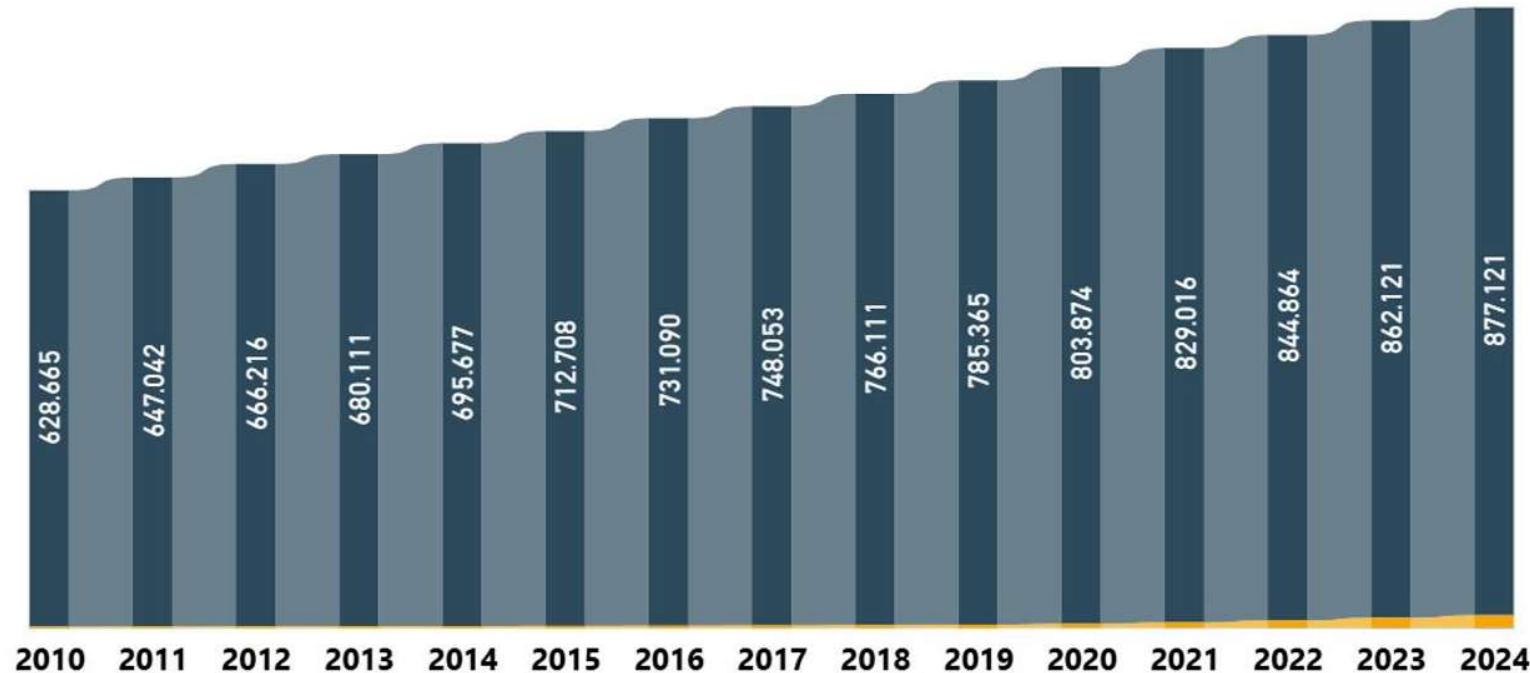


# Ist die Elektrifizierung des Verkehrs eine Marginalität geblieben?

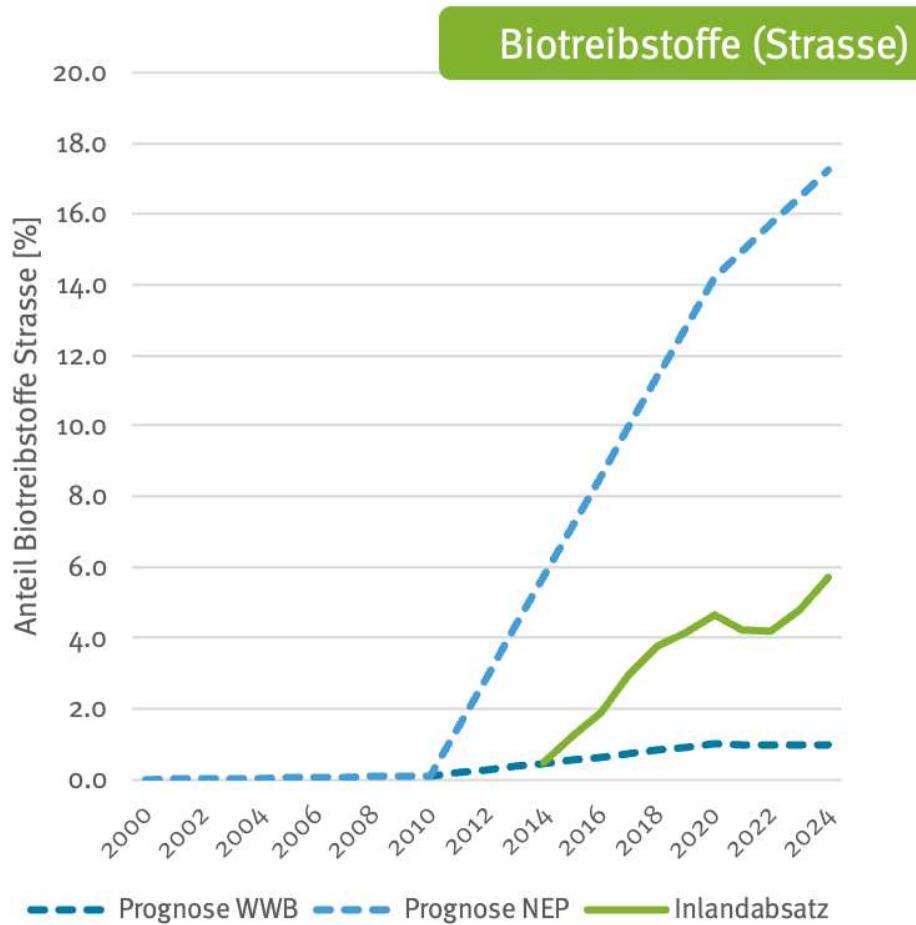
## Fahrzeugbestand Personentransport, Sachentransport, Industrie, Landwirtschaft

Anzahl nach Antrieb

● Verbrenner ● Hybrid ● Elektrisch



## Ist der Markt für Biotreibstoffe stagniert?



## 10 Jahre «Weiter wie bisher» - wandeln wir und wenn ja, wohin?

Stetige Zunahme der Verkehrsleistung auf der Strasse

Marginale Elektrifizierung des Individualverkehrs

Stagnierender Markt für Biotreibstoffe

Teilweise eingetroffen

Personenverkehr nach dem „Covid-Dip“ noch unter 2018-Niveaus aber mit Zunahme

Güterverkehr stagniert

Nicht eingetroffen

Elektrifizierung nahe am ambitionierten Szenario NEP

Nicht eingetroffen

Absatz Biotreibstoffe weit über dem WWB-Szenario

**Wandelt sich der Wandel?**

## Wandelt sich der Wandel?



Der Bedeutungsverlust der  
Neuzulassungen



Das „E“ in E-Mobilität steht  
nicht für „exponentiell“



Marktschwellen für  
Biotreibstoffe

## Der Bedeutungsverlust der Neuzulassungen

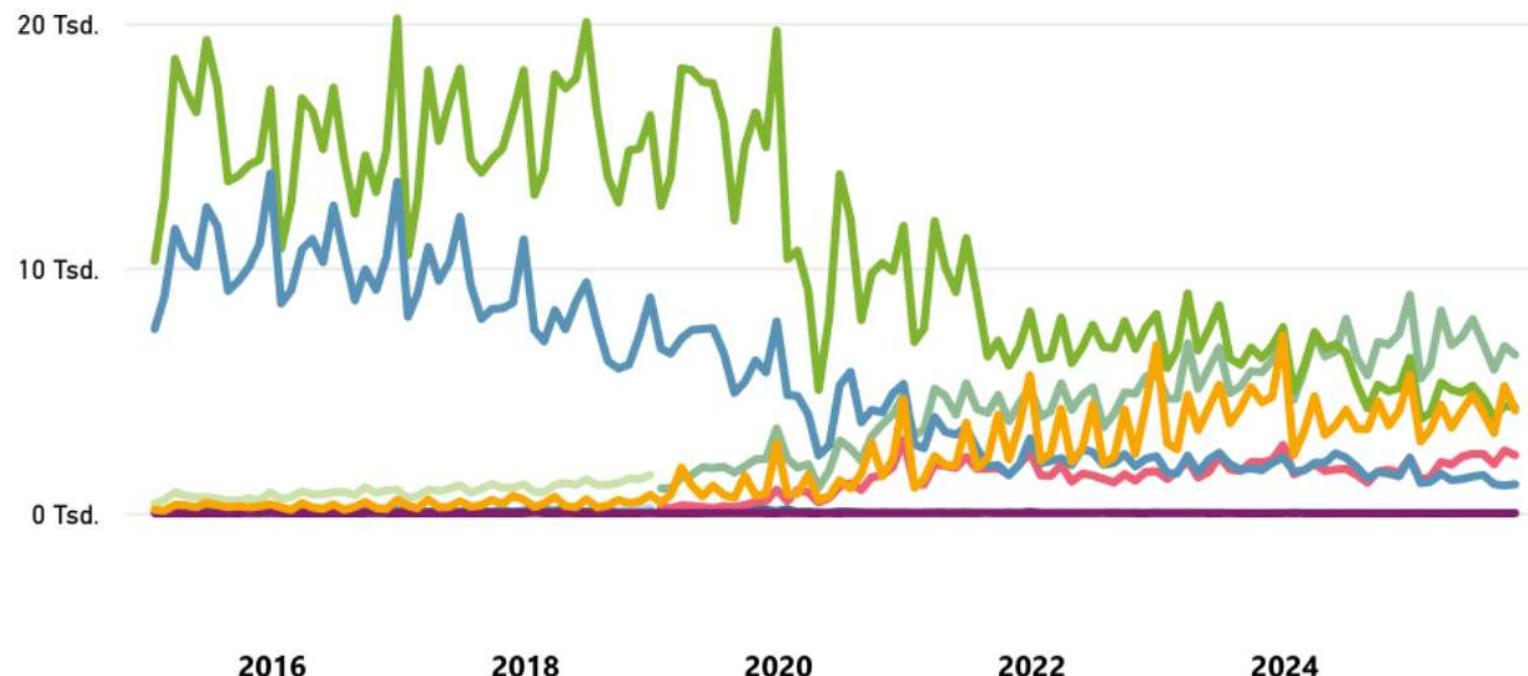
Jahresbericht auto-schweiz 2024

*Die Schweizer Fahrzeugflotte altert weiter vor sich hin. Das Durchschnittsalter der Personenwagen beträgt hierzulande per Ende 2024 nun **10,5 Jahre**. Dies entspricht einer Alterung von **fast eineinhalb Jahren in der letzten Dekade**. Gegenüber dem Vorjahr nahm das Durchschnittsalter der Personenwagen um weitere **0,2 Jahre oder über 2 Monate** zu.*

# Der Bedeutungsverlust der Neuzulassungen

## Inverkehrsetzungen nach Treibstoff

● Benzin-Hybrid ● Diesel-Hybrid ● Gas ● Hybrid (HEV) ● Hybrid (PHEV) ● Benzin ● Wasserstoff ● Diesel ● Strom



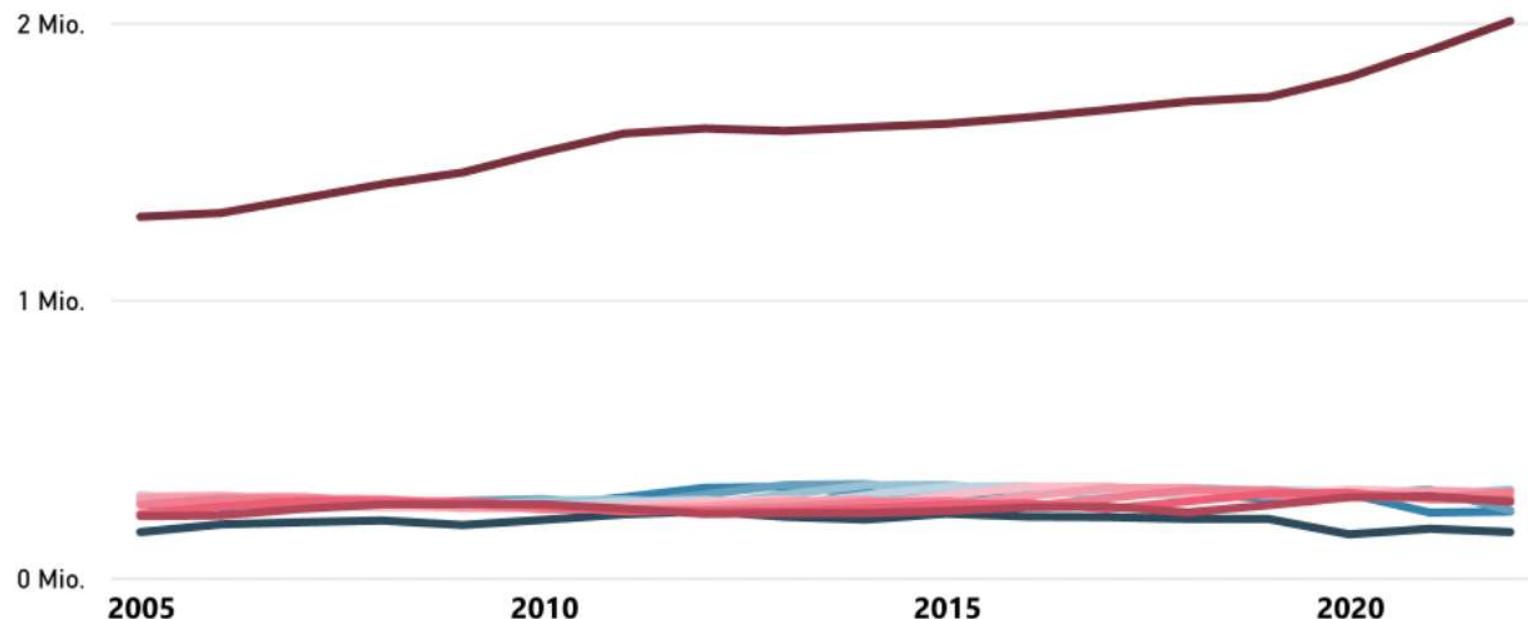
# Der Bedeutungsverlust der Neuzulassungen

## Alle Antriebsarten

## Alter Personenwagen

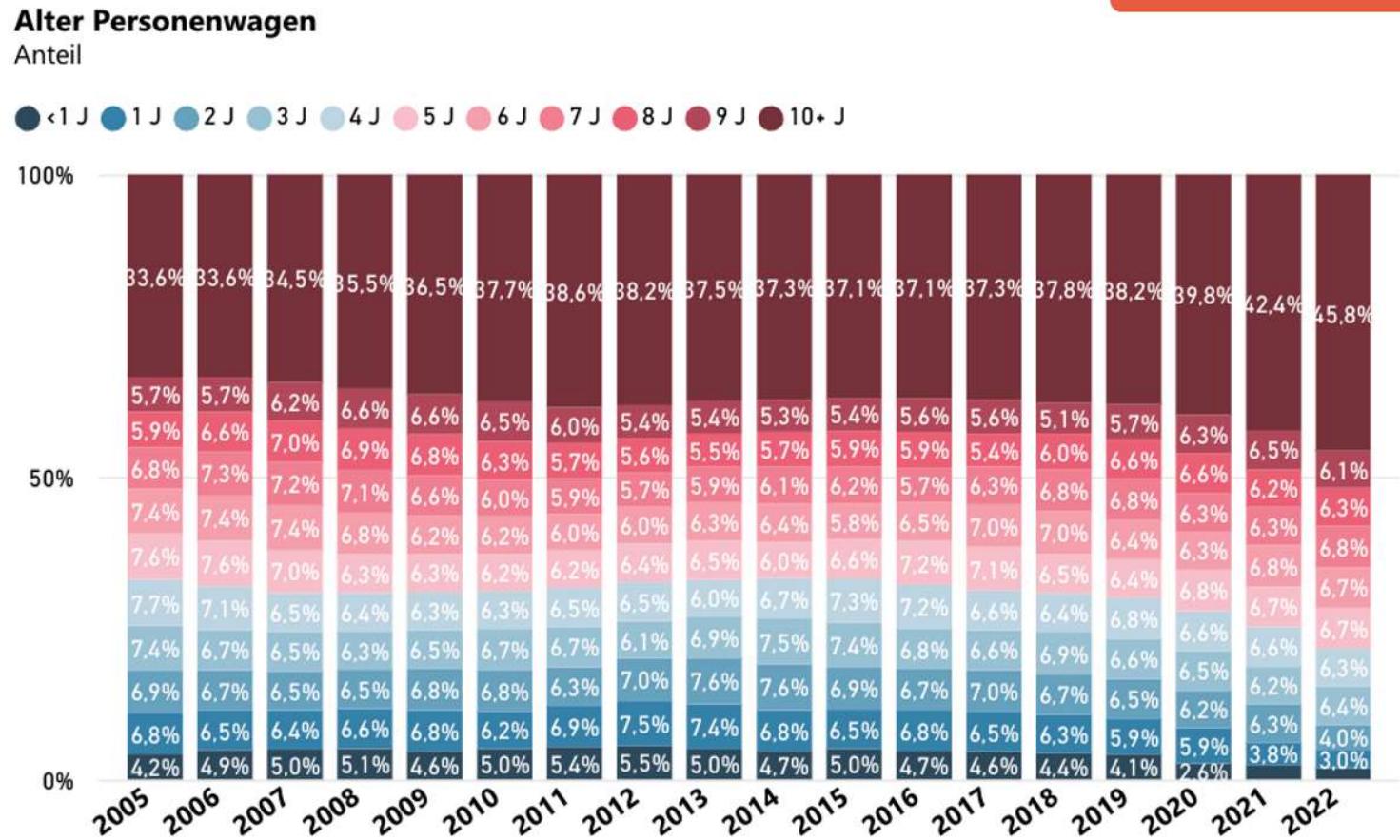
## Anzahl

● <1 J ● 1 J ● 2 J ● 3 J ● 4 J ● 5 J ● 6 J ● 7 J ● 8 J ● 9 J ● 10+ J



# Der Bedeutungsverlust der Neuzulassungen

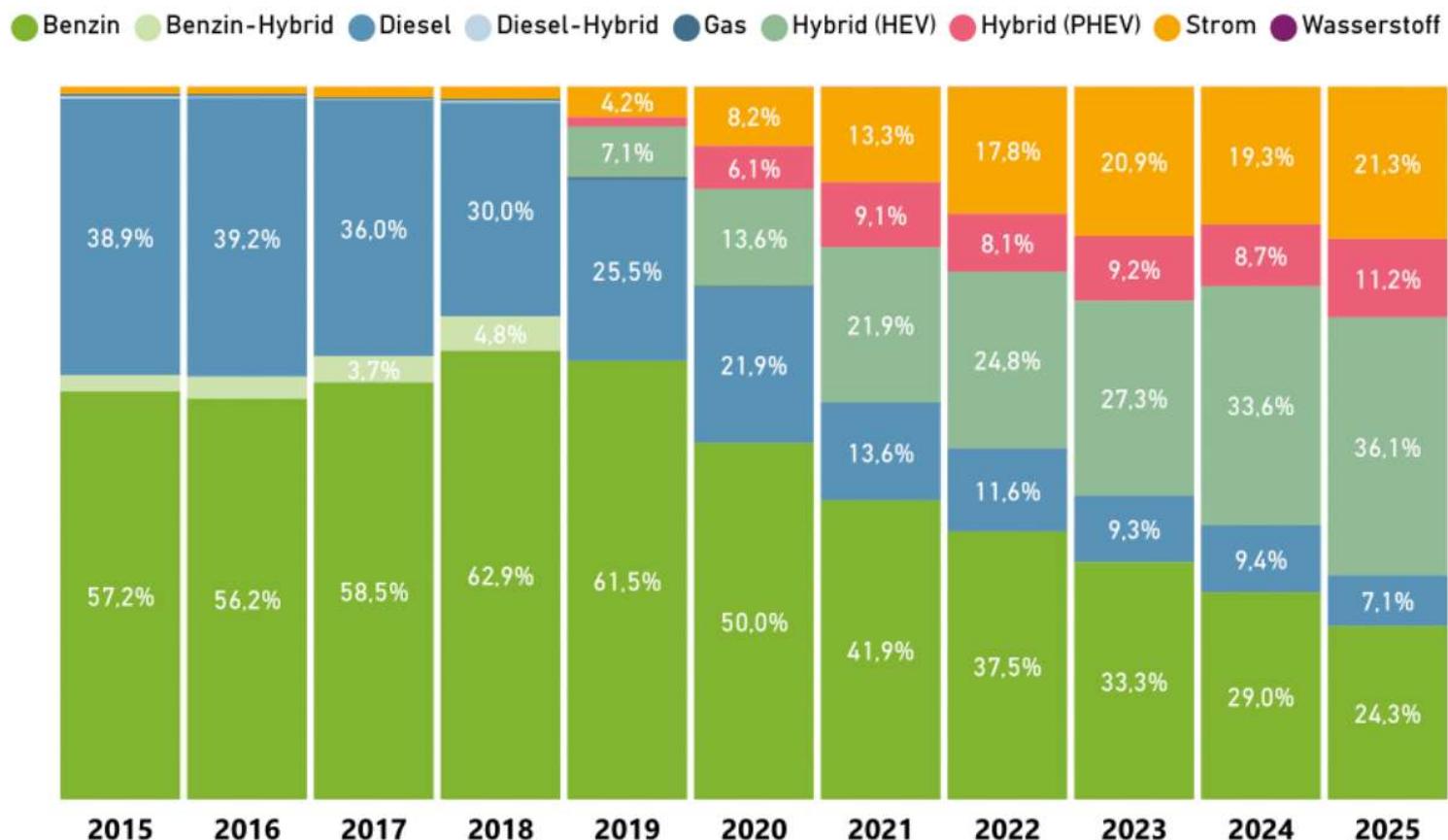
## Nur Verbrenner



# Das „E“ in E-Mobilität steht nicht für „exponentiell“

## Inverkehrsetzungen, Anteil nach Treibstoff

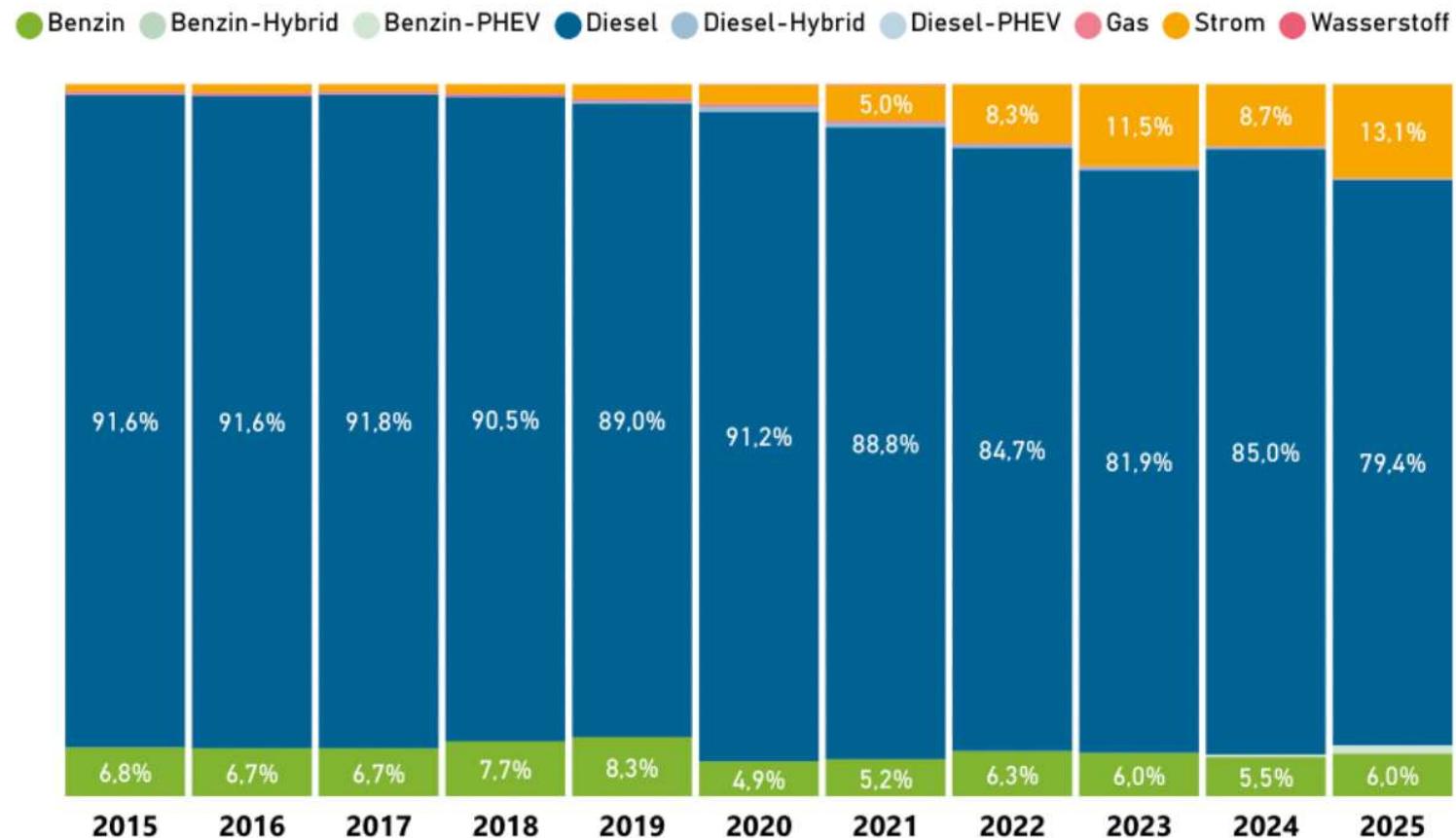
Neuzulassungen PKW



## Das „E“ in E-Mobilität steht nicht für „exponentiell“

## Neuzulassungen NF (ohne MR)

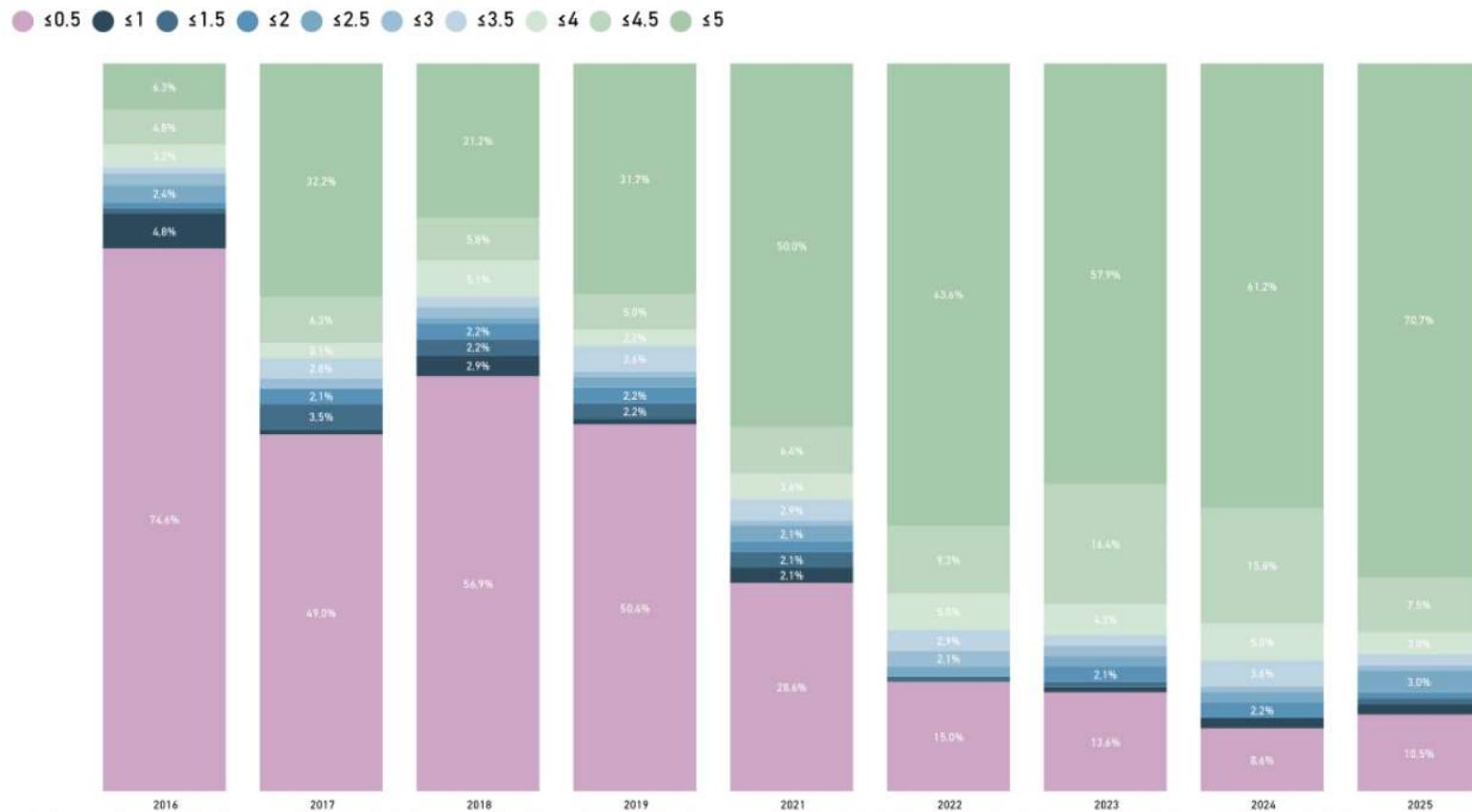
## Strassenfahrzeuge: Inverkehrsetzungen, Anteil nach Treibstoff



# Marktschwellen für Biotreibstoffe

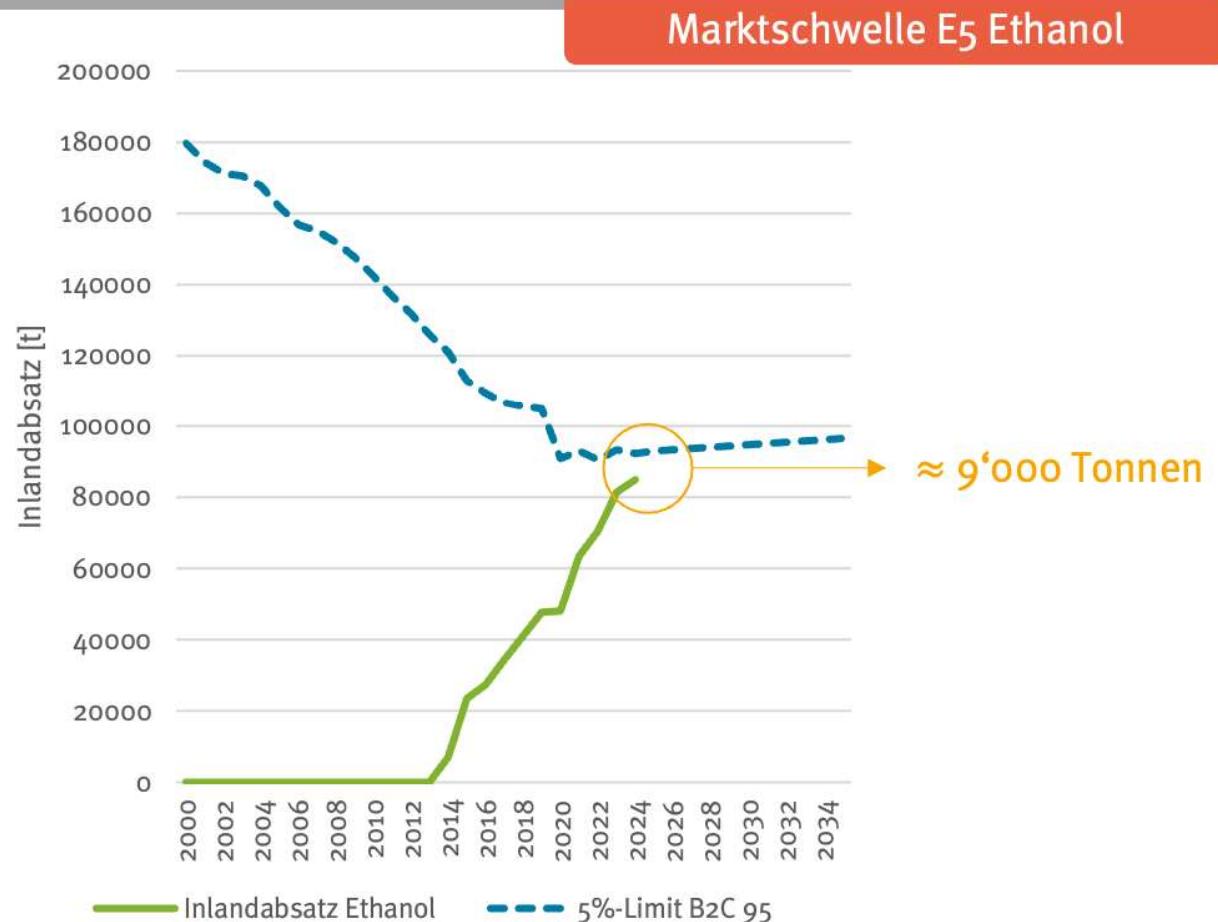
Avenergy Survey Benzin

## Ethanol, Verteilung



## Marktschwellen für Biotreibstoffe

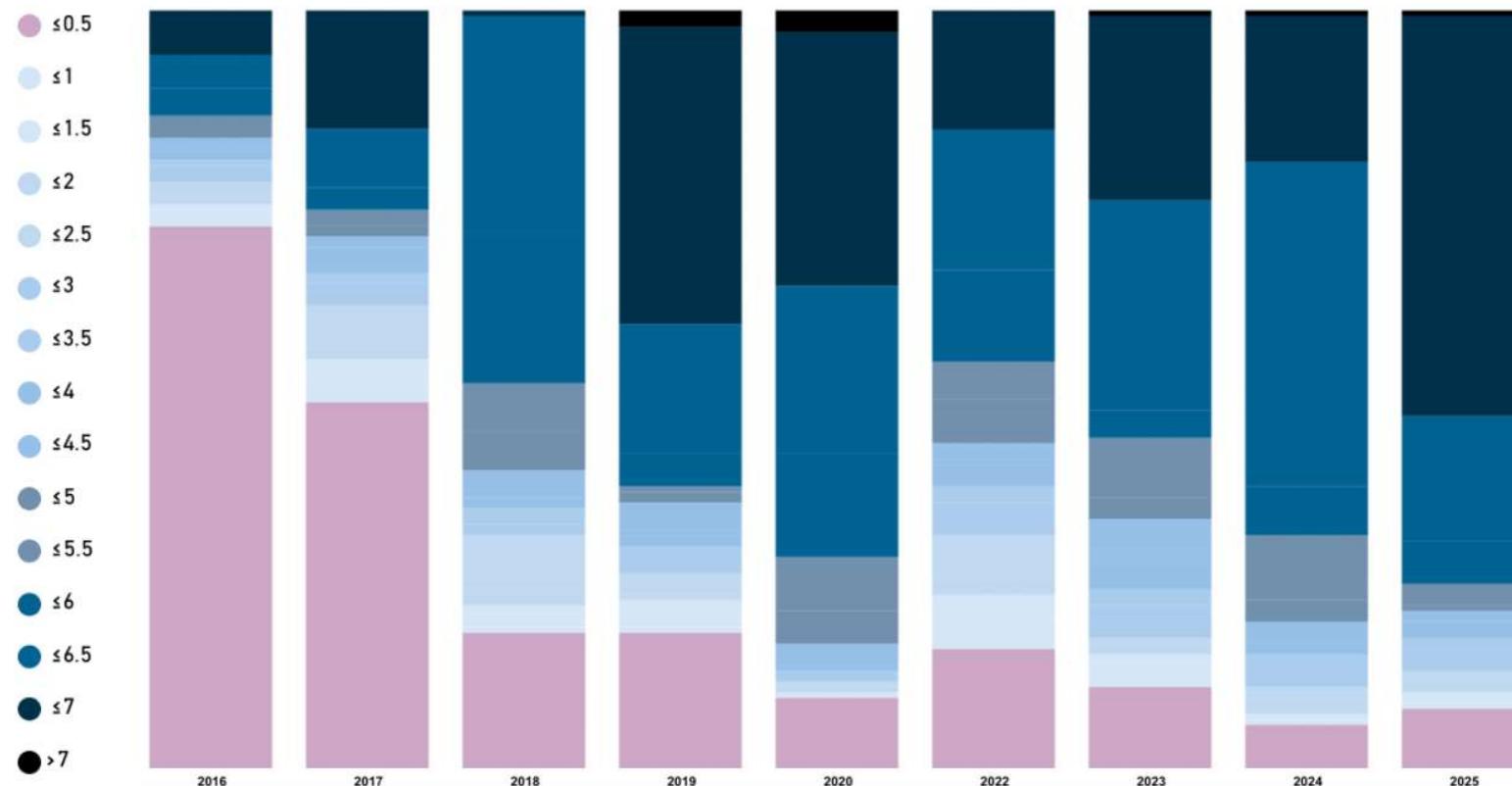
- Modellannahmen**
- 90% BF95-Absatz
  - Kein Ethanol in BF 98
  - Benzinabsatz stabil



# Marktschwellen für Biotreibstoffe

## Avenergy Survey Diesel

## FAME, Verteilung

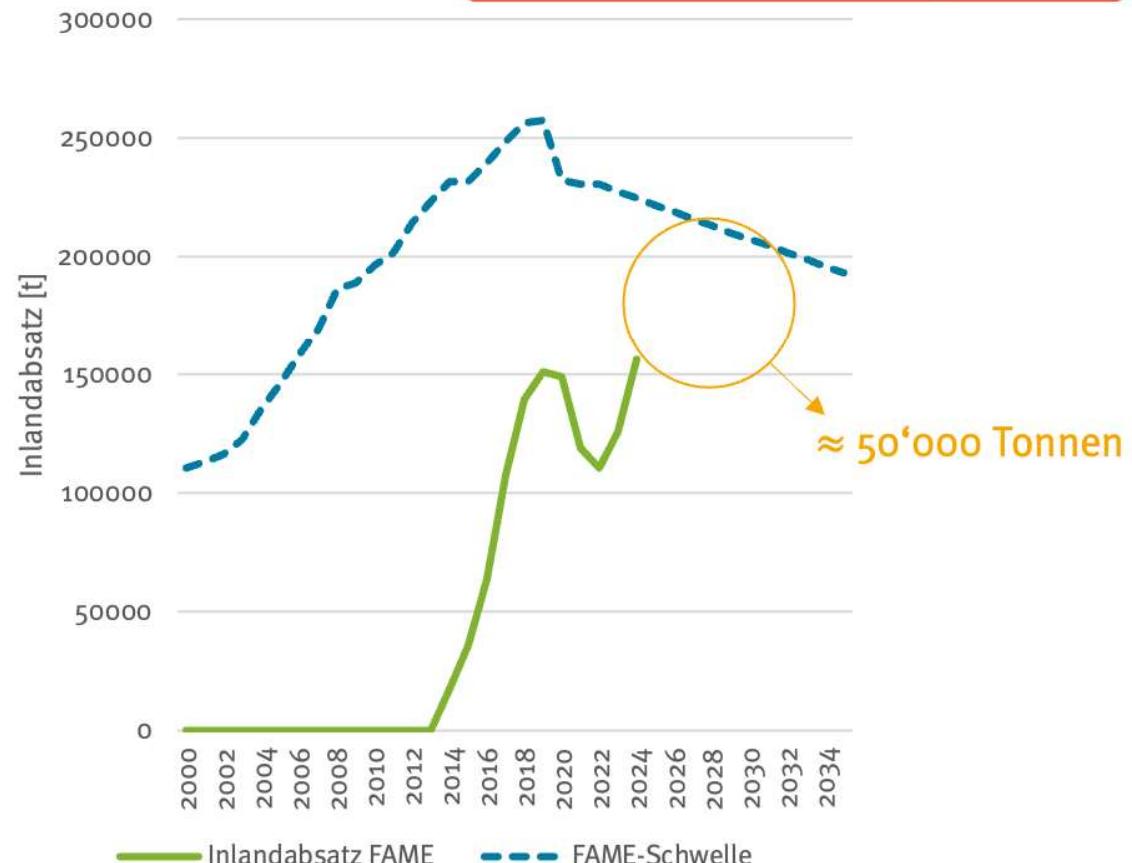


## Marktschwellen für Biotreibstoffe

Marktschwellen FAME B<sub>7</sub>/B<sub>10</sub>

Modellannahmen

- Tankstellenabsatz B<sub>7</sub>
- Flottenabsatz B<sub>10</sub>
- B<sub>2B</sub>/B<sub>2C</sub> – Verteilungsschätzung Avenergy Jahresstatistik
- Leichter Rückgang der Dieselabsätze



## 3 Fragen für die Mittagsdiskussionen

- 1 *Wie kann eine adäquate Produktpalette für eine alternde Flotte aussehen? Wie verhindern wir das Abflachen der Biotreibstoffabsätze?*
- 2 *E10 in der Schweiz? Wenn ja, wann? Was braucht die Branche von uns Verbänden?*
- 3 *Biodiesel quo vadis? Eigentlich brauchen wir HVO, aber wie gehen wir als Schweiz mit der Konkurrenzsituation (EU, SAF, ...) um?*

