

# Verkehr im Wandel

Fabian Bilger, 26.11.2025

**10 Jahre «Weiter wie bisher» - wandeln wir und wenn ja, wohin?**

# 10 Jahre «Weiter wie bisher» - wandeln wir und wenn ja, wohin?



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Energie BFE

**prognos**

Prognos AG

Basel • Berlin • Bremen • Brüssel  
Düsseldorf • München • Stuttgart

## Die Energieperspektiven für die Schweiz bis 2050

**Energienachfrage und Elektrizitätsangebot  
in der Schweiz 2000 – 2050**

Ergebnisse der Modellrechnungen für das Energiesystem

## 10 Jahre «Weiter wie bisher» - wandeln wir und wenn ja, wohin?



Stetige Zunahme der  
Verkehrsleistung auf der  
Strasse



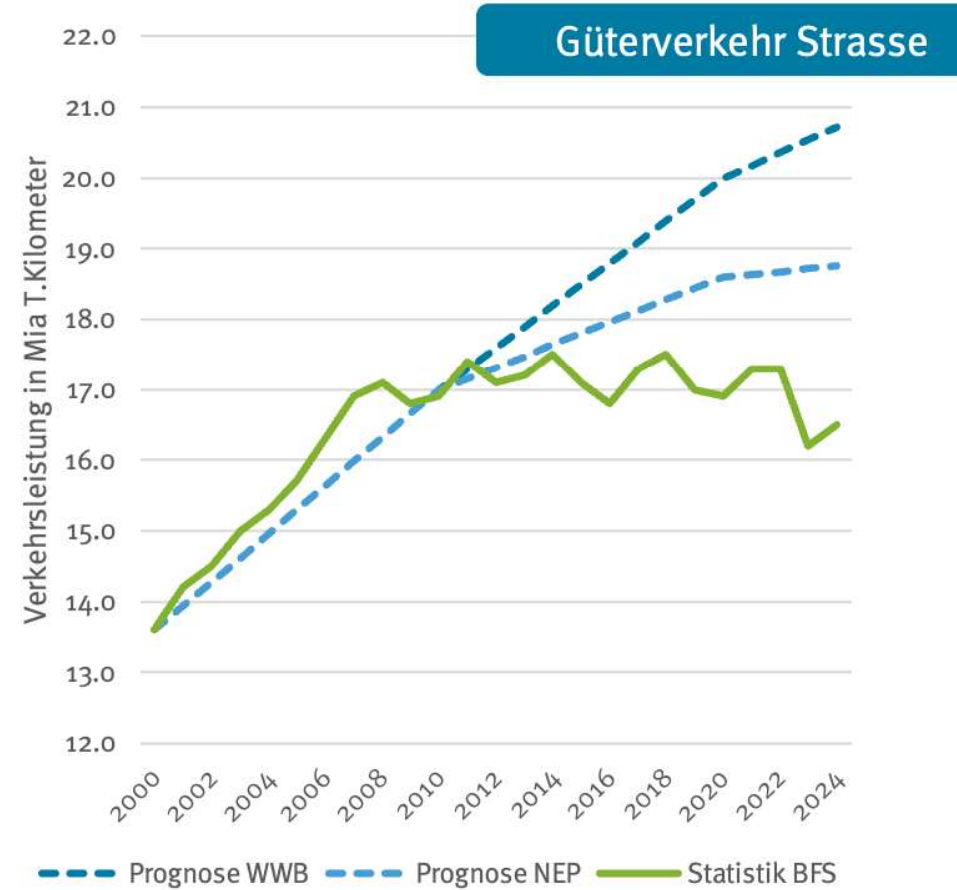
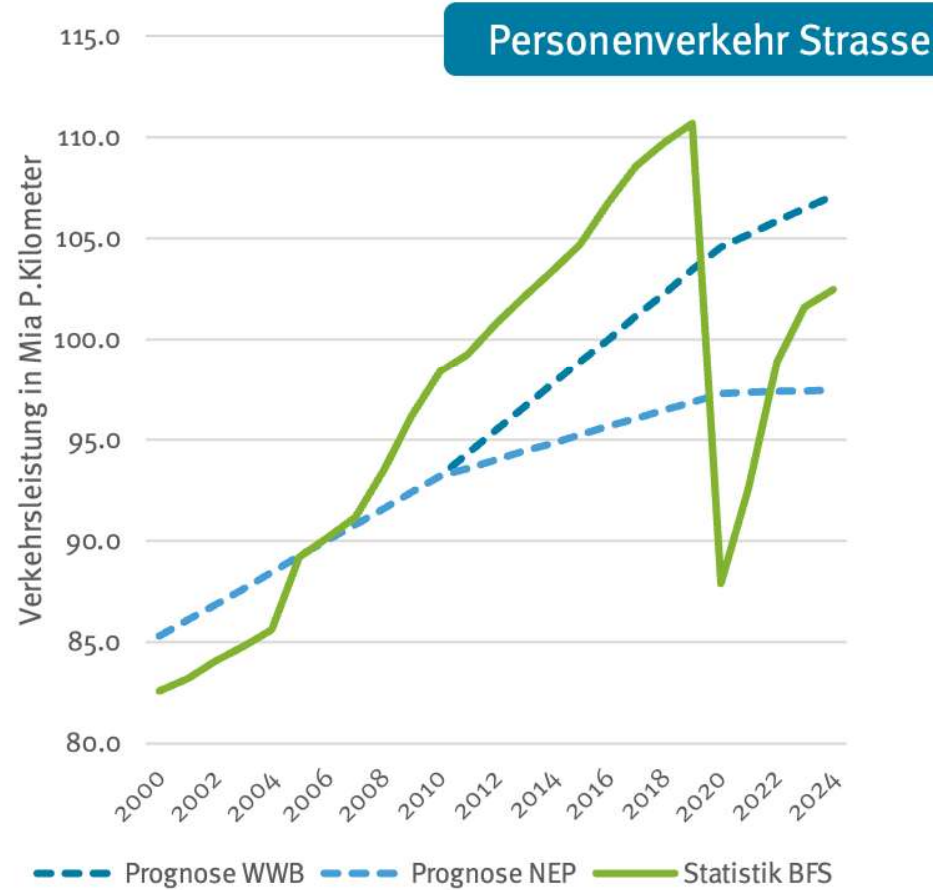
Marginale Elektrifizierung  
des Individualverkehrs



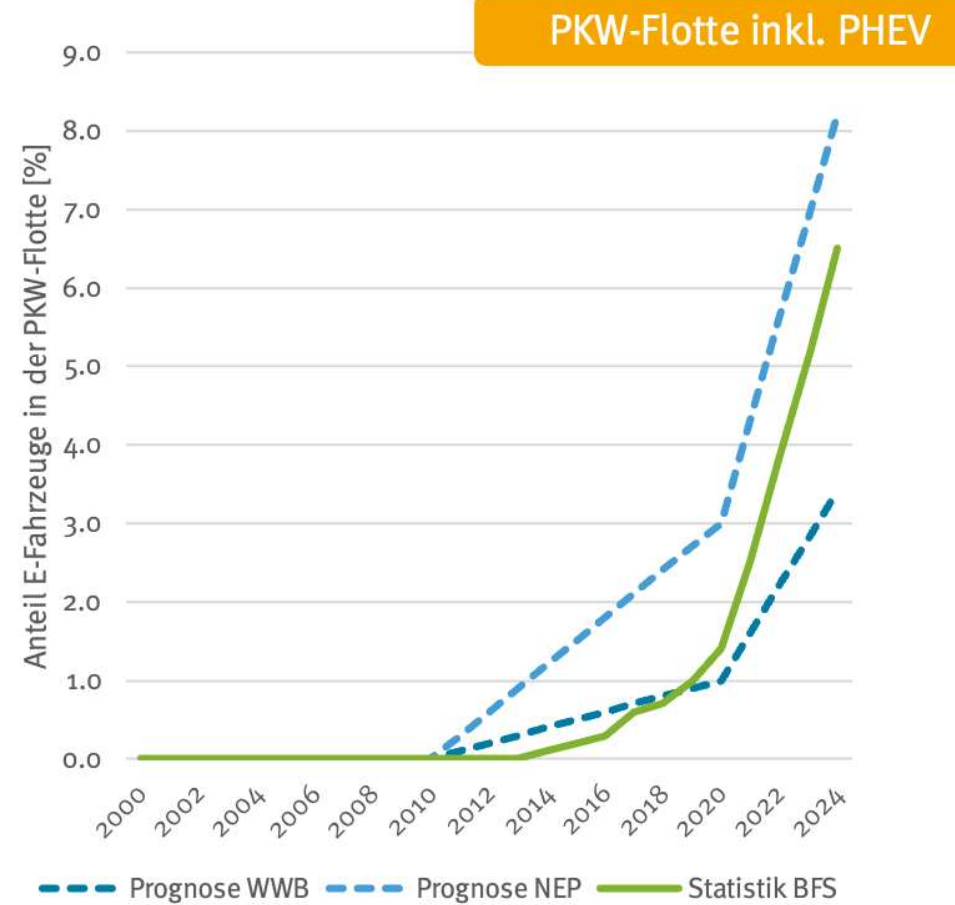
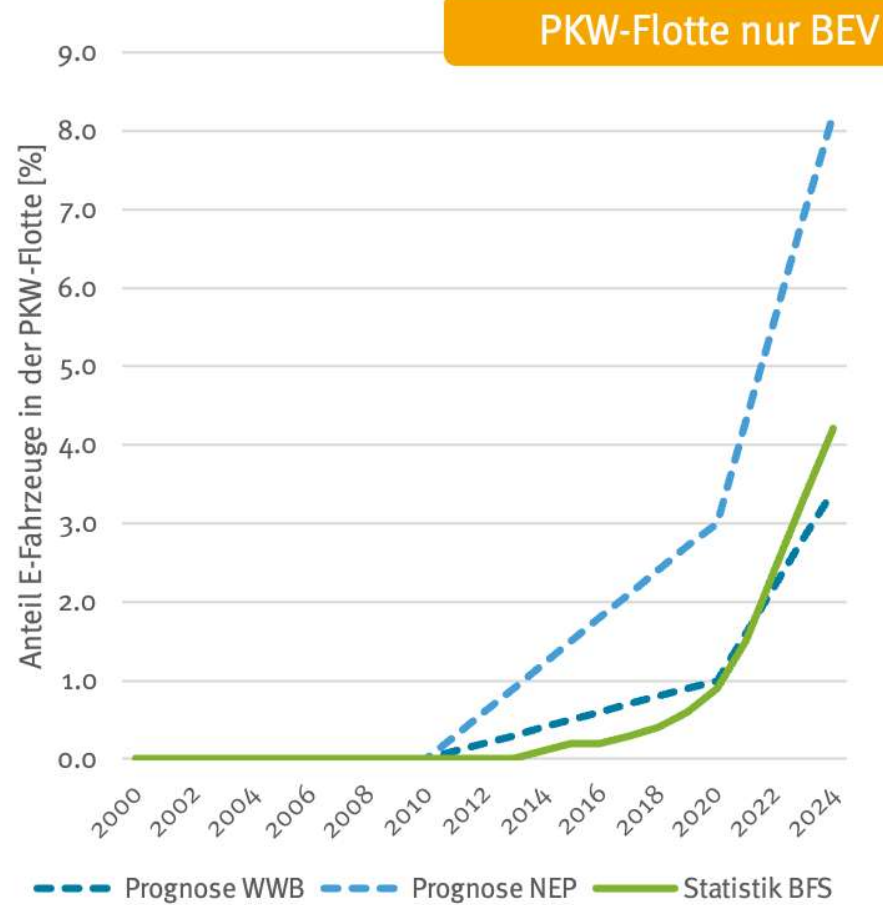
Stagnierender Markt für  
Biotreibstoffe



# Sehen wir eine stetige Zunahme der Verkehrsleistung auf der Strasse?



# Ist die Elektrifizierung des Verkehrs eine Marginalität geblieben?

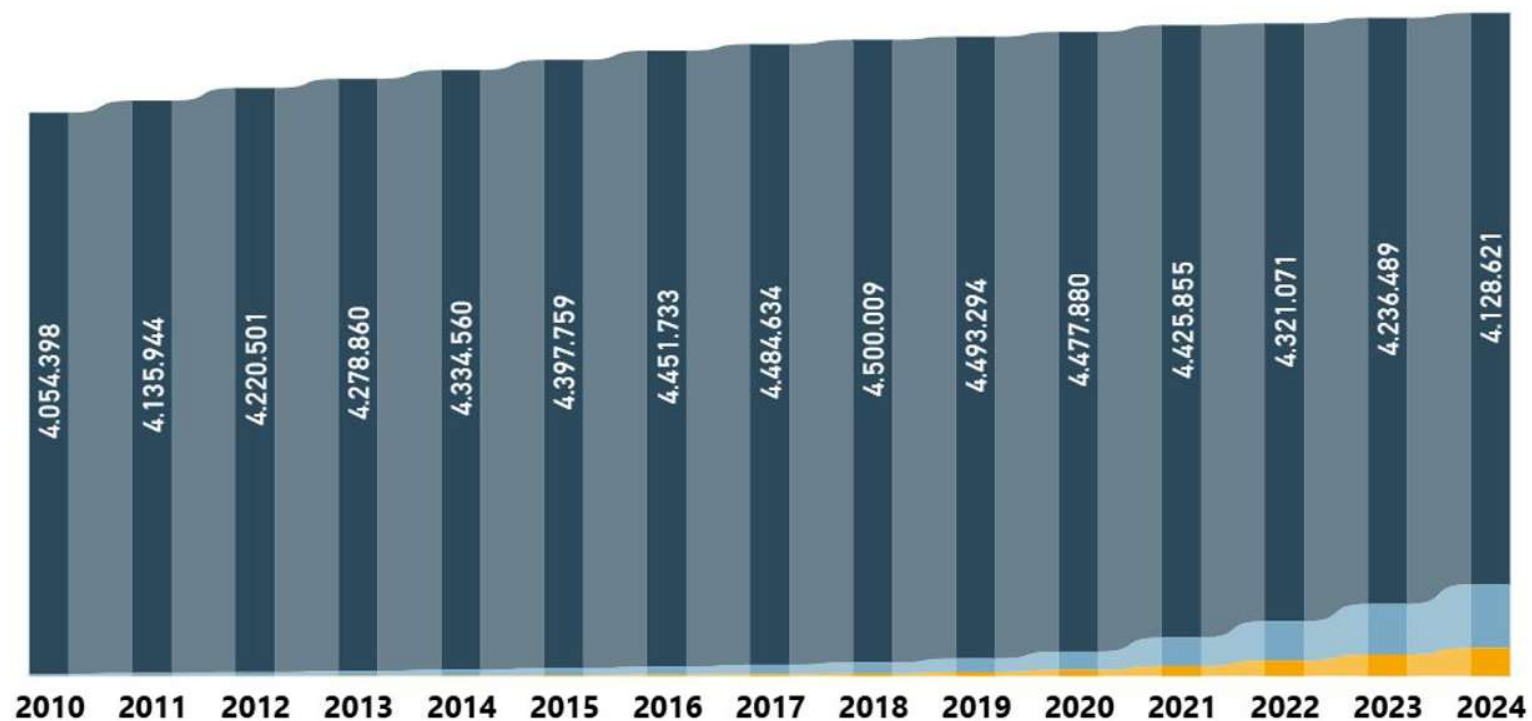


# Ist die Elektrifizierung des Verkehrs eine Marginalität geblieben?

## Fahrzeugbestand Personenwagen

Anzahl nach Antrieb

● Verbrenner ● Hybrid ● Elektrisch

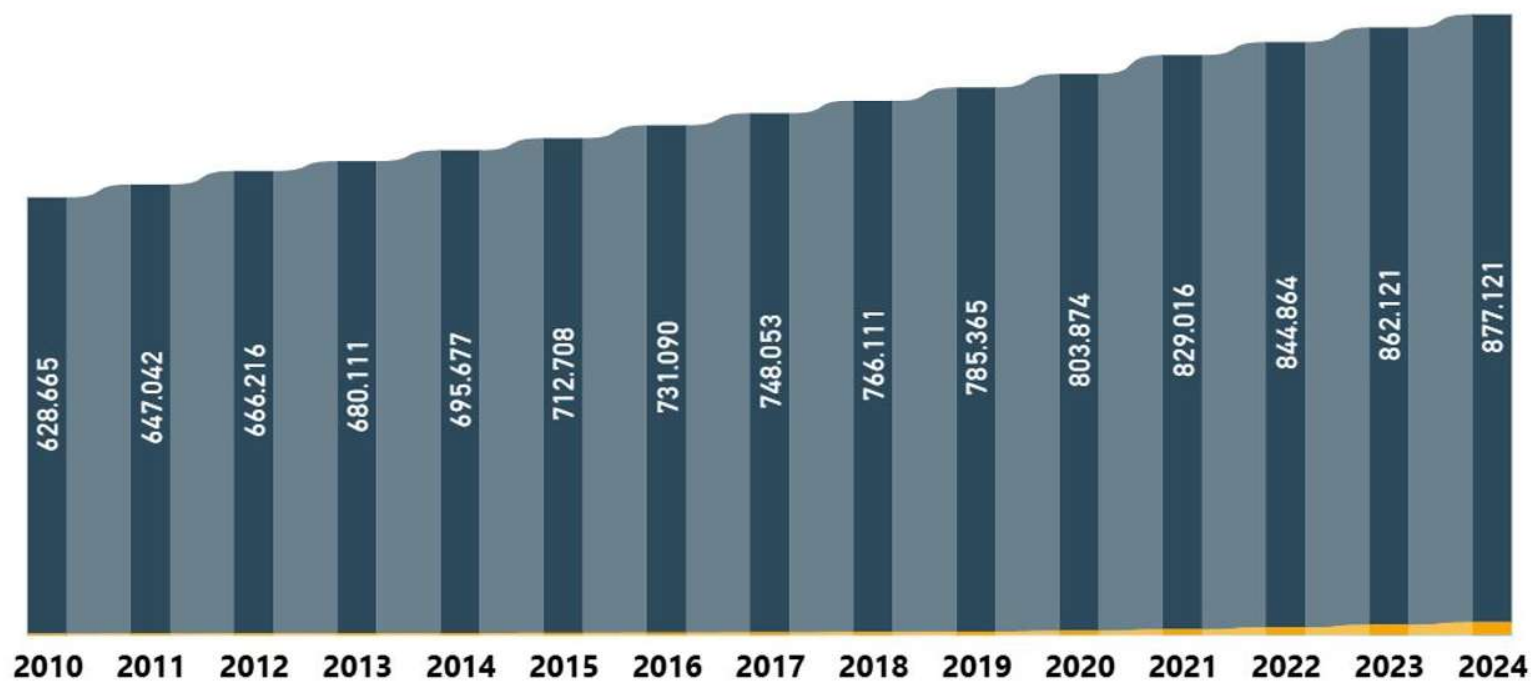


# Ist die Elektrifizierung des Verkehrs eine Marginalität geblieben?

## Fahrzeugbestand Personentransport, Sachentransport, Industrie, Landwirtschaft

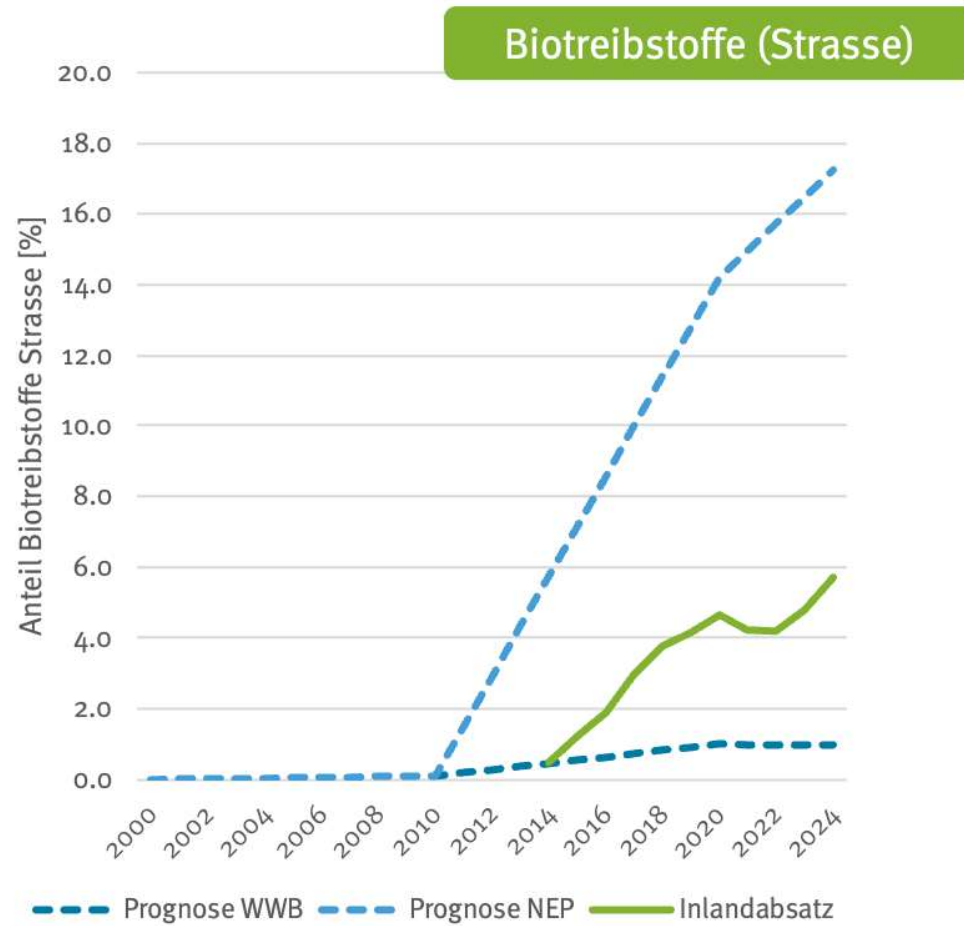
Anzahl nach Antrieb

● Verbrenner ● Hybrid ● Elektrisch





# Ist der Markt für Biotreibstoffe stagniert?



## 10 Jahre «Weiter wie bisher» - wandeln wir und wenn ja, wohin?

Stetige Zunahme der  
Verkehrsleistung auf der  
Strasse

Marginale Elektrifizierung  
des Individualverkehrs

Stagnierender Markt für  
Biotreibstoffe

Teilweise eingetroffen

Personenverkehr nach dem  
„Covid-Dip“ noch unter  
2018-Niveaus aber mit  
Zunahme

Güterverkehr stagniert

Nicht eingetroffen

Elektrifizierung nahe am  
ambitiösen Szenario NEP

Nicht eingetroffen

Absatz Biotreibstoffe weit  
über dem WWB-Szenario

**Wandelt sich der Wandel?**

## Wandelt sich der Wandel?



Der Bedeutungsverlust der  
Neuzulassungen



Das „E“ in E-Mobilität steht  
nicht für „exponentiell“



Marktschwellen für  
Biotreibstoffe



## Der Bedeutungsverlust der Neuzulassungen

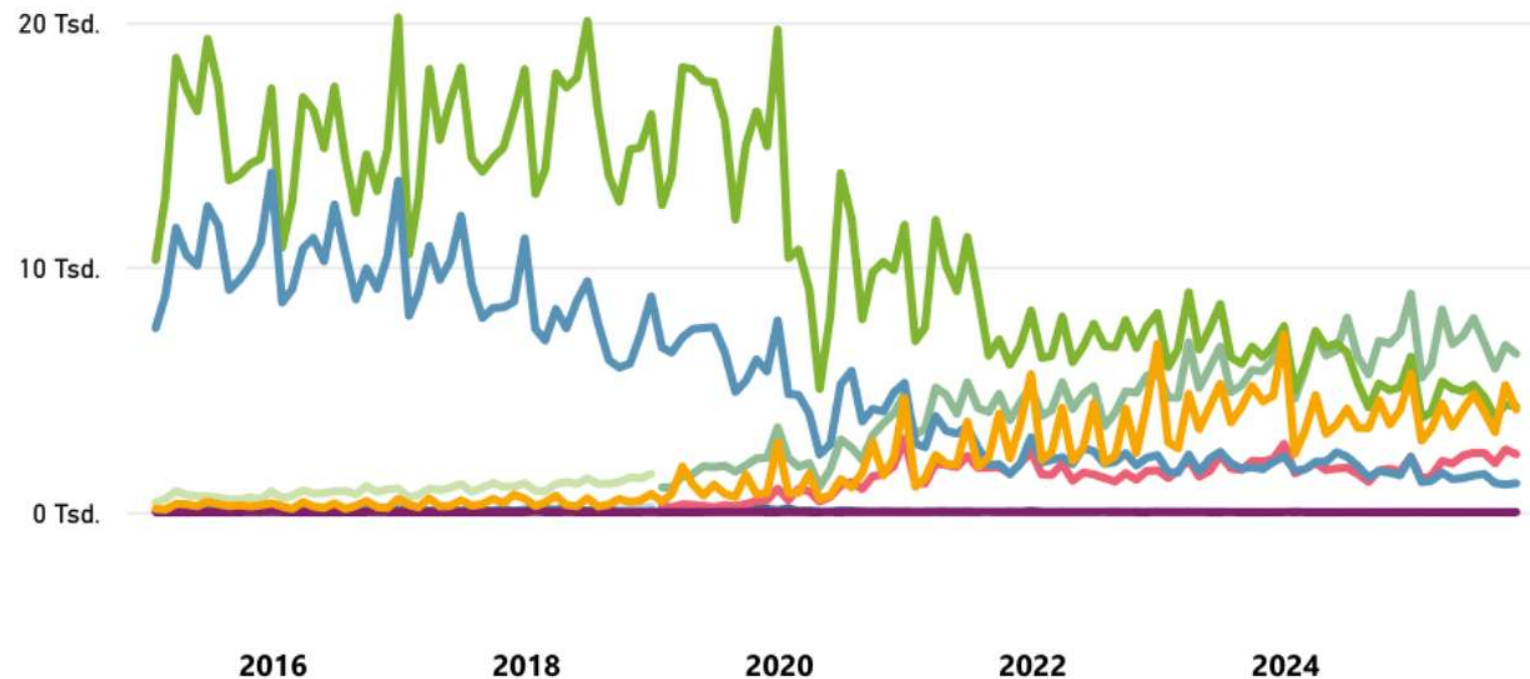
Jahresbericht auto-schweiz 2024

*Die Schweizer Fahrzeugflotte altert weiter vor sich hin. Das Durchschnittsalter der Personenwagen beträgt hierzulande per Ende 2024 nun **10,5 Jahre**. Dies entspricht einer Alterung von **fast eineinhalb Jahren in der letzten Dekade**. Gegenüber dem Vorjahr nahm das Durchschnittsalter der Personenwagen um weitere **0,2 Jahre oder über 2 Monate** zu.*

# Der Bedeutungsverlust der Neuzulassungen

## Inverkehrsetzungen nach Treibstoff

● Benzin-Hybrid ● Diesel-Hybrid ● Gas ● Hybrid (HEV) ● Hybrid (PHEV) ● Benzin ● Wasserstoff ● Diesel ● Strom



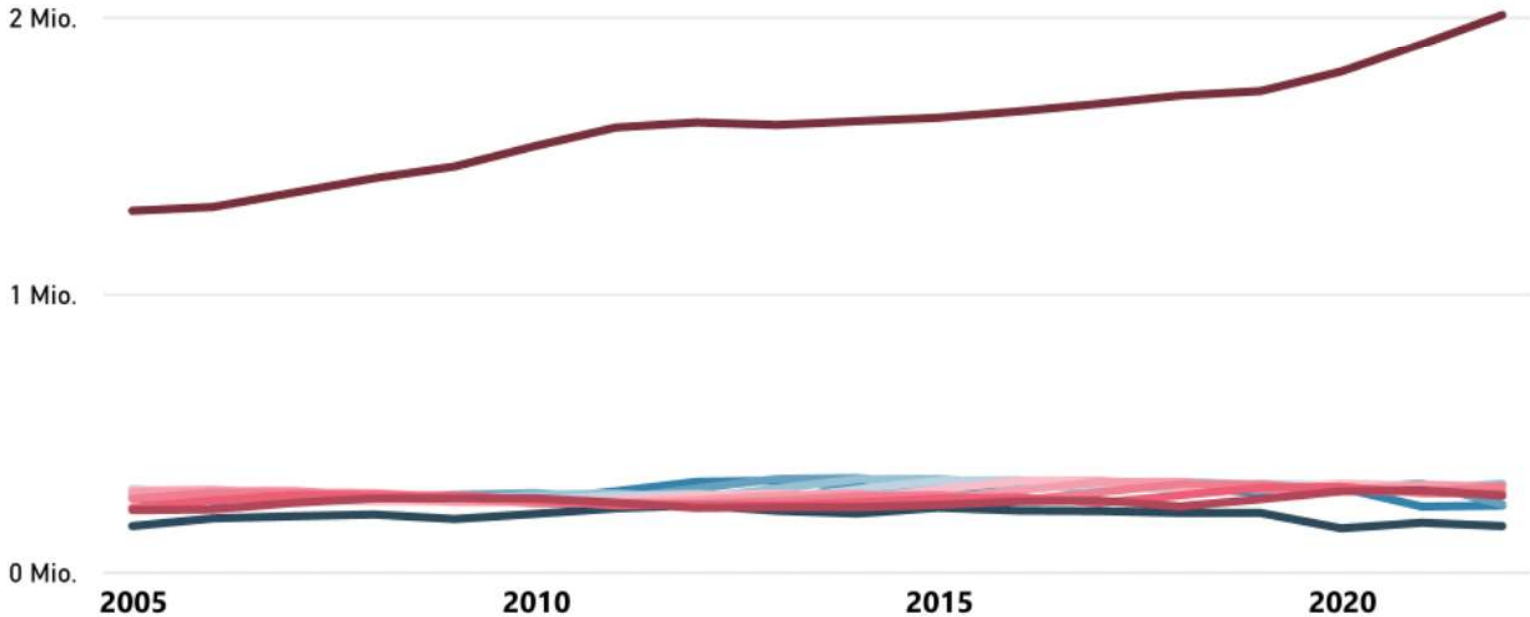
## Der Bedeutungsverlust der Neuzulassungen

Alle Antriebsarten

## Alter Personenwagen

Anzahl

● <1 J ● 1 J ● 2 J ● 3 J ● 4 J ● 5 J ● 6 J ● 7 J ● 8 J ● 9 J ● 10+ J



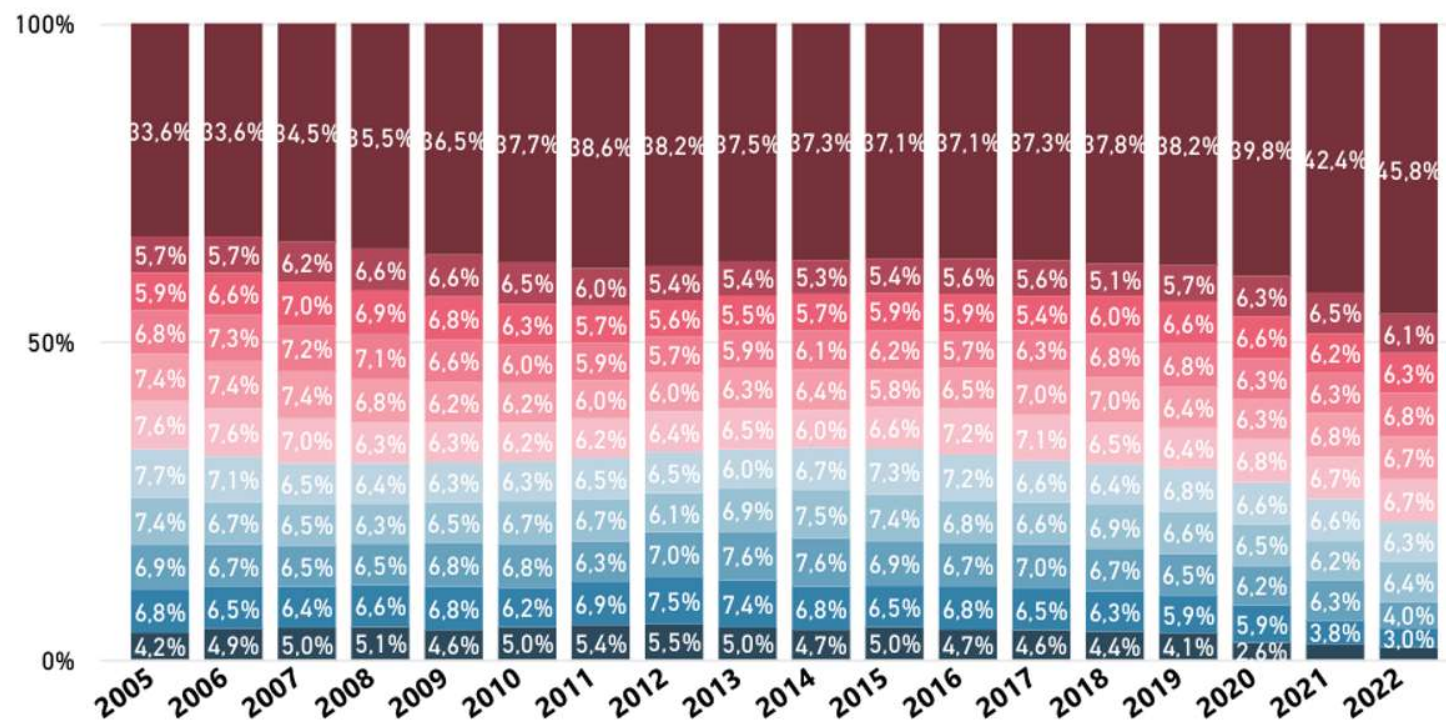
# Der Bedeutungsverlust der Neuzulassungen

Nur Verbrenner

## Alter Personenwagen

Anteil

● <1 J ● 1 J ● 2 J ● 3 J ● 4 J ● 5 J ● 6 J ● 7 J ● 8 J ● 9 J ● 10+ J



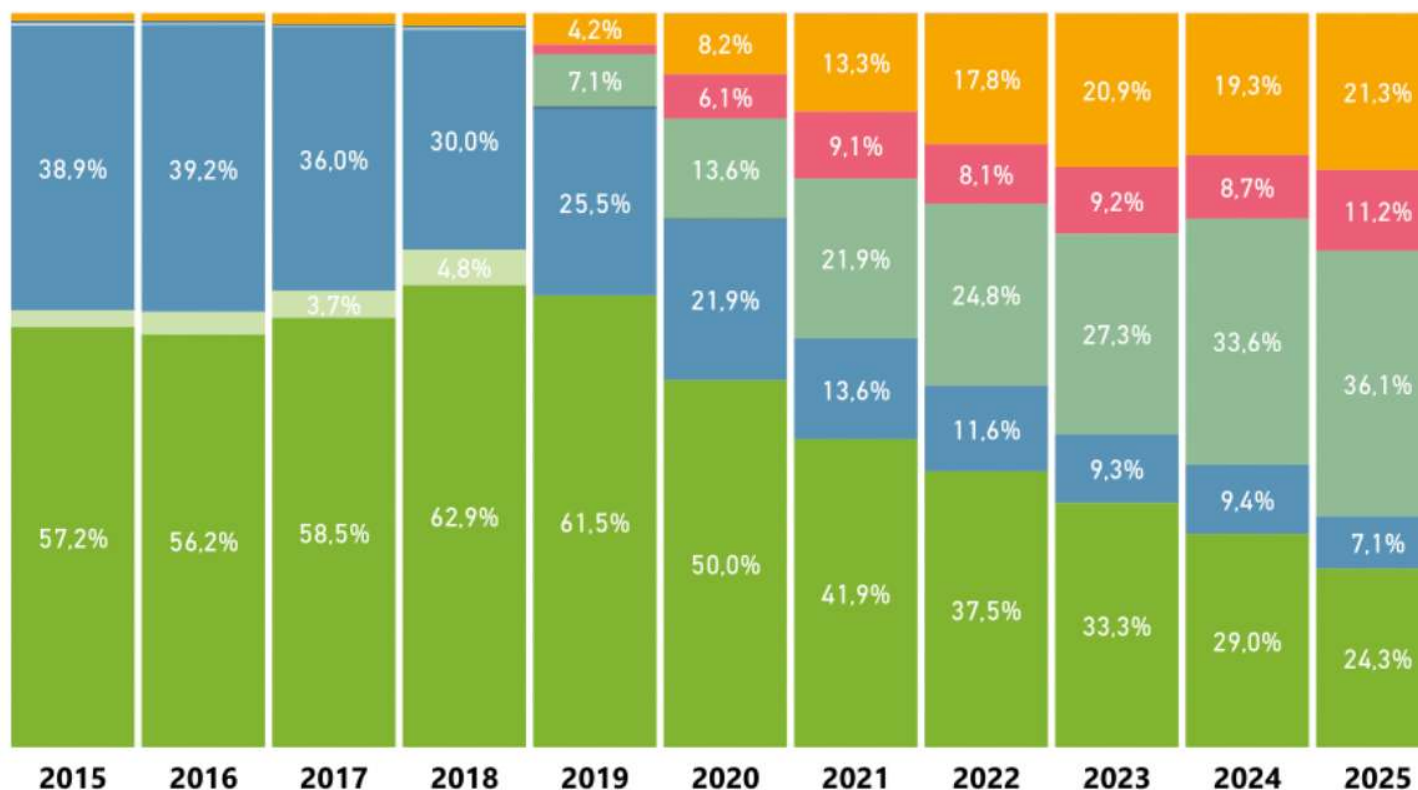


# Das „E“ in E-Mobilität steht nicht für „exponentiell“

Neuzulassungen PKW

Inverkehrsetzungen, Anteil nach Treibstoff

● Benzin ● Benzin-Hybrid ● Diesel ● Diesel-Hybrid ● Gas ● Hybrid (HEV) ● Hybrid (PHEV) ● Strom ● Wasserstoff



# Das „E“ in E-Mobilität steht nicht für „exponentiell“

Neuzulassungen NF (ohne MR)

## Strassenfahrzeuge: Inverkehrsetzungen, Anteil nach Treibstoff

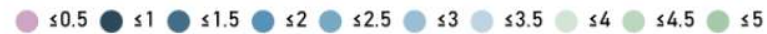
● Benzin ● Benzin-Hybrid ● Benzin-PHEV ● Diesel ● Diesel-Hybrid ● Diesel-PHEV ● Gas ● Strom ● Wasserstoff



## Marktschwellen für Biotreibstoffe

## Avenergy Survey Benzin

## Ethanol, Verteilung

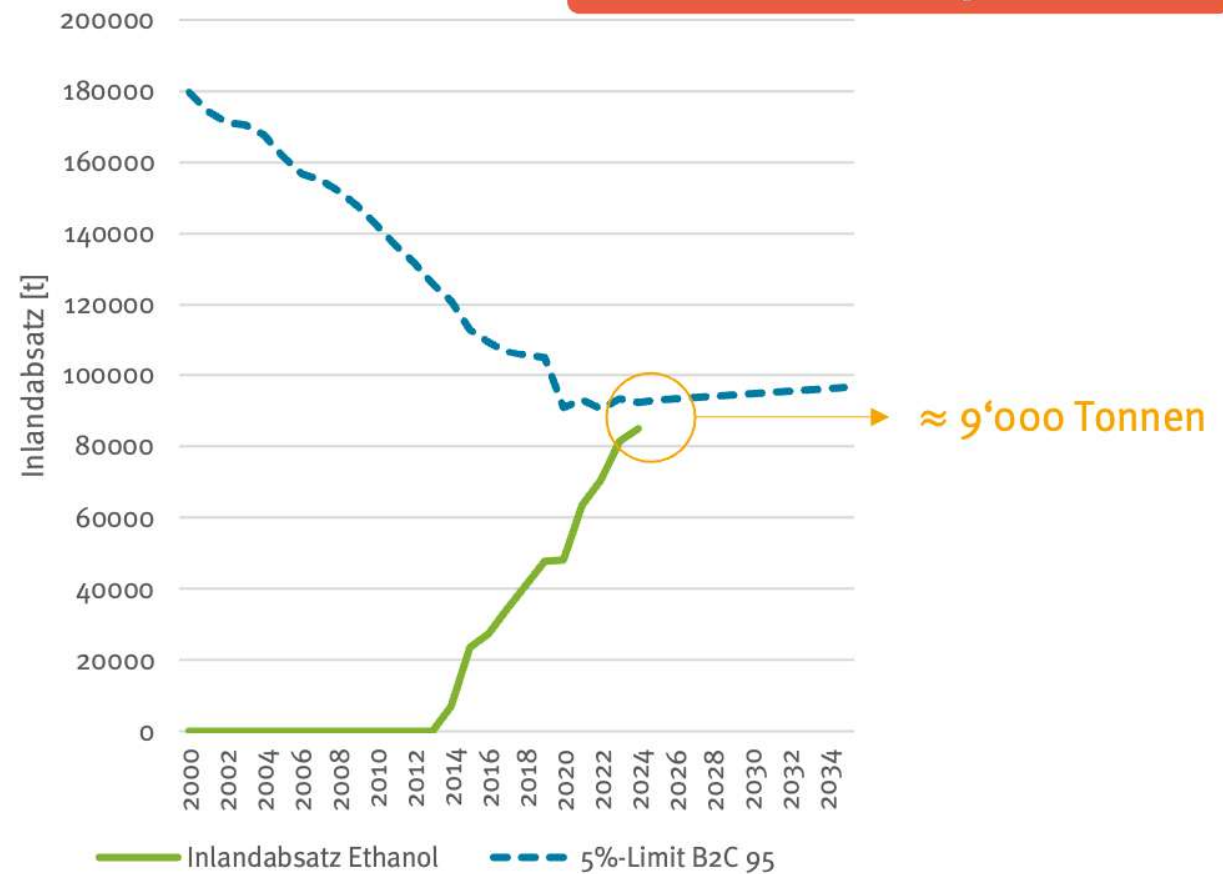


# Marktschwellen für Biotreibstoffe

## Marktschwelle E5 Ethanol

### Modellannahmen

- 90% BF95-Absatz
- Kein Ethanol in BF 98
- Benzinabsatz stabil

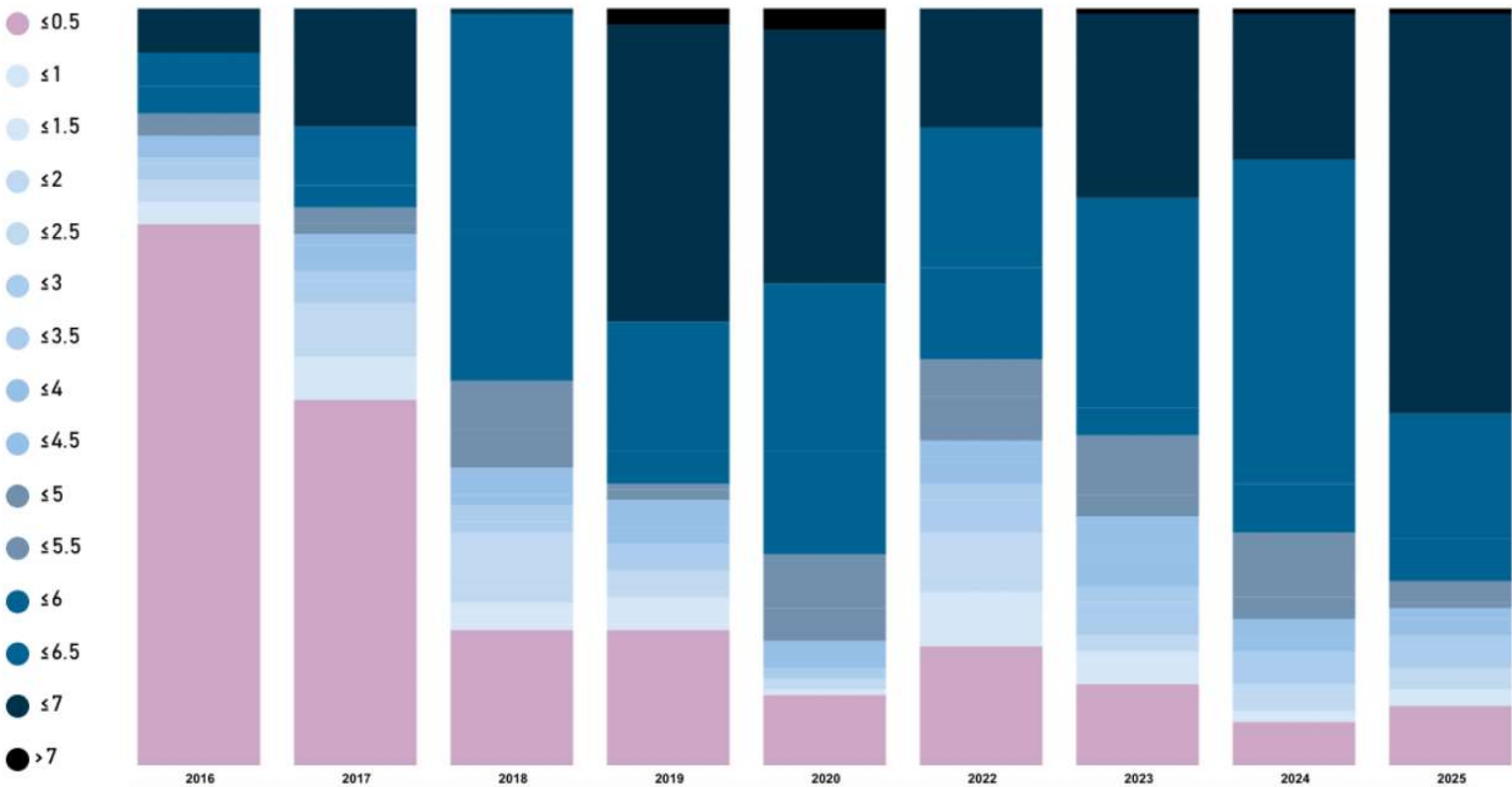




## Marktschwellen für Biotreibstoffe

Avenergy Survey Diesel

## FAME, Verteilung

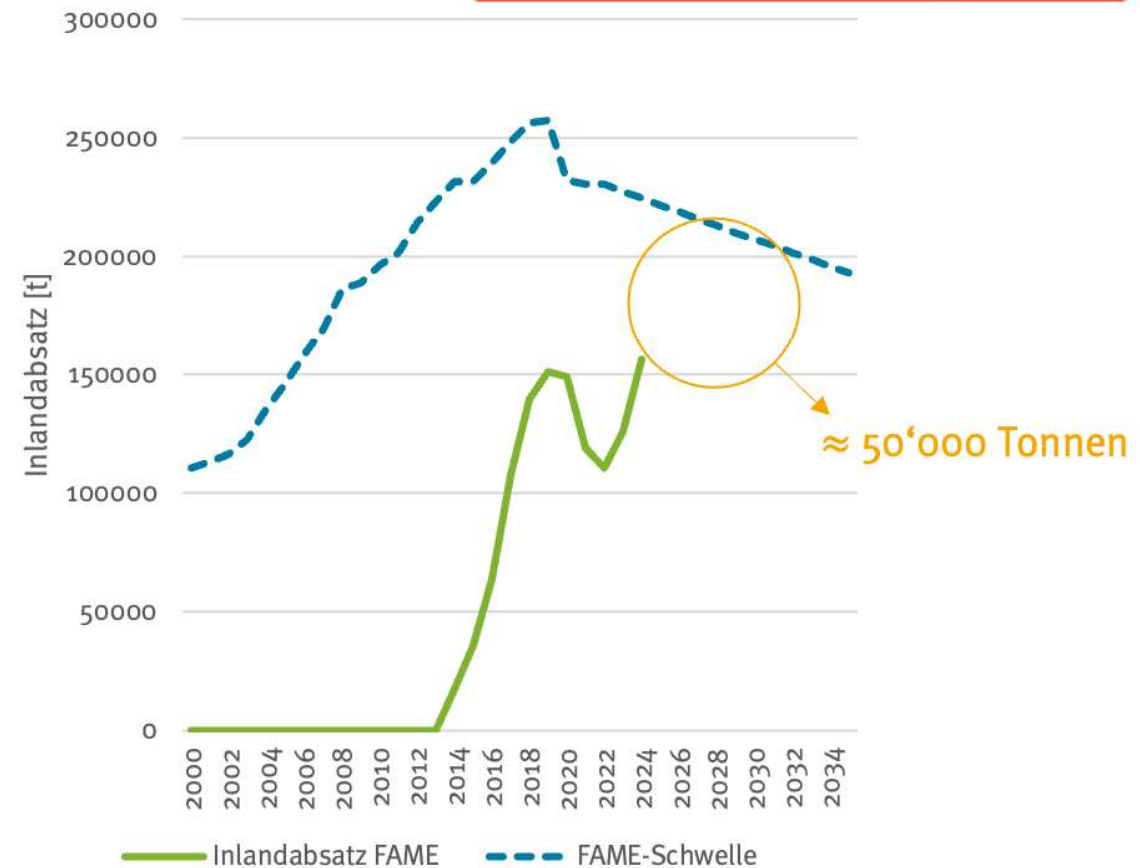


# Marktschwellen für Biotreibstoffe

Marktschwelle FAME B7/B10

## Modellannahmen

- Tankstellenabsatz B7
- Flottenabsatz B10
- B2B/B2C –  
Verteilungsschätzung  
Avenegy Jahresstatistik
- Leichter Rückgang der  
Dieselabsätze



### 3 Fragen für die Mittagsdiskussionen

1

*Wie kann eine adäquate Produktpalette für eine alternde Flotte aussehen? Wie verhindern wir das Abflachen der Biotreibstoffabsätze?*

2

*E10 in der Schweiz? Wenn ja, wann? Was braucht die Branche von uns Verbänden?*

3

*Biodiesel quo vadis? Eigentlich brauchen wir HVO, aber wie gehen wir als Schweiz mit der Konkurrenzsituation (EU, SAF, ...) um?*

